

**PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS  
DEPŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS  
VYSTYMO PLANO AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**I SKYRIUS**

**IVADAS**

**PIRMASIS SKIRSNIS**

**PRADINIAI DUOMENYS**

1. Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Infrastruktūros vystymo planas).

2. Teritorijų planavimo dokumento proceso numeris Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) – S-NC-00-19-12.

3. Teritorijų planavimo lygmuo, rūšis – valstybės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas – specialusis planas.

4. Valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas, kuriam taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, viešinimo derinimo, tikrinimo ir tvirtinimo tvarka. Projektas „Rail Baltica“ Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

5. Planavimo pagrindas – 2018 m. gruodžio 27 d. LRV nutarimas Nr. 1398 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“.

6. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt), [www.sumin.lt](http://www.sumin.lt). Kontaktiniai asmenys: Tarptautinio bendradarbiavimo grupės patarėjas Valdas Brėskis, tel. +370 660 44572, el. p. [valdas.breskis@sumin.lt](mailto:valdas.breskis@sumin.lt), Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Vytautas Palevičius, tel. +370 684 18027, el. p. [vytautas.palevicius@sumin.lt](mailto:vytautas.palevicius@sumin.lt).

7. Paslaugų pirkėjas – AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, el. p. [info@ltginfra.lt](mailto:info@ltginfra.lt). Kontaktinis asmuo: „Rail Baltica“ valdymo Projektų įgyvendinimo Teritorijų planavimo projekto vadovė Kristina Račkauskaitė, tel. (8 616) 38252, el. p. [kristina.rackauskaite@ltginfra.lt](mailto:kristina.rackauskaite@ltginfra.lt). Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė [www.rail-baltica.lt](http://www.rail-baltica.lt).

8. Specialiojo plano rengėjas – UAB „Atamis“, Žirmūnų g. 139, LT-09120 Vilnius, tel. (8 5) 27 28 334, faks. (8 5) 20 31 280, [info@atamis.lt](mailto:info@atamis.lt), [www.atamis.lt](http://www.atamis.lt). Projekto vadovas: Žilvinas Grabauskas, el. p. [z.grabauskas@atamis.lt](mailto:z.grabauskas@atamis.lt).

9. Planuojama teritorija – Kauno, Marijampolės, Alytaus, Panevėžio ir Vilniaus apskričių teritorijos.

## 10. Planavimo tikslai:

10.1. nustatyti optimalias projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų plėtros teritorijas;

10.2. numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

## 11. Planavimo uždaviniai:

11.1. atlikti planuojamos teritorijos preliminarinius žvalgybinius inžinerinius geologinius, geotechninius, topografinius bei kitus inžinerinius ir archeologinius tyrimus, būtinus inžinerinių ir kt. sąlygų tinkamumui įvertinti ir planuojamų susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų sprendiniams parengti;

11.2. parengti planuojamos teritorijos plėtros koncepciją su ne mažiau kaip keturiomis 1435 mm pločio vėžės geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų bei kitų su jais susijusių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, pastatų, statinių ir įrenginių) statybos sprendinių alternatyvomis. Rengiamos plėtros koncepcijos alternatyvos turi būti formuojamos atsižvelgiant į „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros pastatų projektinių pasiūlymų techninėje studijoje identifikuotas alternatyvas, tačiau neapsiribojant jomis;

11.3. atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų ir jų palyginimo nepriklausomą profesinį vertinimą;

11.4. siekiant parinkti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų ir kitų su jais susijusių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, pastatų, statinių ir įrenginių, automobilių kelių, kt.) statybos sprendinių alternatyvą, atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų palyginimą bei strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės bei kaštų ir naudos analizės metodus, tačiau neapsiribojant jais;

11.5. identifikuoti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų ir kitų su jais susijusių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, pastatų, statinių ir įrenginių, privažiuojamųjų ir jungiamųjų automobilių kelių, kt. objektų) statybos alternatyvą ir teikti planavimo organizatoriui patvirtinti;

11.6. parengti su optimalios „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų ir kitų su jais susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, pastatų, statinių ir įrenginių) statybos alternatyvos sprendiniais susijusių susisiekimo komunikacijų (automobilių kelių, gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų, geležinkelio kelių, jų statinių, stočių) plėtros ir pertvarkymo sprendinius, pagal juos suformuoti žemės sklypus bei servitutus (pagal poreikį);

11.7. suplanuoti inžinerinės infrastruktūros (šilumos tiekimo, 110 kV, 330 kV elektros tinklų, magistralinių dujotiekių, kt. inžinerinių tinklų) rekonstrukcijos ir statybos sprendinius, nustatyti jų apsaugos zonas, servitutus ir suformuoti žemės sklypus;

11.8. rezervuoti teritorijas, reikalingas „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depams ir kitiems su jais susijusiems susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektams vystyti ir pertvarkyti;

11.9. nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemones bei kitus reikalavimus;

11.10. nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

11.11. parengti valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūroms reikalingus dokumentus ir organizuoti schemų tikslinimo procedūras;

11.12. atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą (parengti poveikio aplinkai vertinimo programą, poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir gauti atsakingos institucijos sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla yra leistina).

12. Planavimo darbų programa patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

13. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planui išduotos teritorijų planavimo sąlygos pateiktos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPD Nr. S-NC-00-19-12). Teritorijų planavimo sąlygas išdavė:

<i>Eilės numeris</i>	<i>Institucijos pavadinimas</i>	<i>Planavimo sąlygų numeris</i>	<i>Planavimo sąlygų išdavimo data</i>	<i>Pastabas</i>
1)	Kauno rajono savivaldybės administracija	REG99532	2019-03-18	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
2)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija	REG100059	2019-04-09	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
3)	Marijampolės savivaldybės administracija	REG100137	2019-03-25	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
4)	Šakių rajono savivaldybės administracija	REG100166	2019-03-22	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
5)	Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija	REG100289	2019-03-25	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
6)	Alytaus rajono savivaldybės administracija	REG100293	2019-03-25	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
7)	Panevėžio rajono savivaldybės administracija	REG100359	2019-03-26	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
8)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas	REG100494	2019-03-27	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
9)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamentas	REG101107	2019-04-11	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos

10)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	REG101314	2019-04-08	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
11)	Kupiškio rajono savivaldybės administracija	REG101637	2019-04-09	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
12)	Rokiškio rajono savivaldybės administracija	REG101639	2019-04-05	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
13)	Trakų rajono savivaldybės administracija	REG101657	2019-04-05	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
14)	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	REG101744	2019-04-08	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
15)	Kauno miesto savivaldybės administracija	REG101787	2019-04-08	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
16)	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija	REG101813	2019-04-09	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
17)	Druskininkų savivaldybės administracija	REG101823	2019-04-09	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
18)	Ukmergės rajono savivaldybės administracija	REG102041	2019-04-09	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
19)	Vilniaus rajono savivaldybės administracija	REG102224	2019-04-11	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
20)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	REG102237	2019-04-11	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
21)	Biržų rajono savivaldybės administracija	REG102241	2019-04-10	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
22)	Širvintų rajono savivaldybės administracija	REG102262	2019-04-10	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
23)	Varėnos rajono savivaldybės administracija	REG102266	2019-04-11	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
24)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	REG102321	2019-04-11	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
25)	Raseinių rajono savivaldybės administracija	REG102422	2019-04-11	Atsisakė išduoti teritorijų planavimo sąlygas
26)	Prienų rajono savivaldybės administracija	REG102435	2019-04-11	Atsisakė išduoti teritorijų planavimo sąlygas
27)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	REG102445	2019-04-11	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
28)	Kalvarijos savivaldybės administracija	REG102508	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku

29)	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	REG102511	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
30)	Elektrėnų savivaldybės administracija	REG102514	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
31)	Alytaus miesto savivaldybės administracija	REG102517	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
32)	Pasvalio rajono savivaldybės administracija	REG102520	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
33)	Lazdijų rajono savivaldybės administracija	REG102522	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
34)	Birštono savivaldybės administracija	REG102524	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
35)	Švenčionių rajono savivaldybės administracija	REG102525	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
36)	Kėdainių rajono savivaldybės administracija	REG102526	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
37)	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	REG102527	2019-04-12	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku
38)	Jonavos rajono savivaldybės administracija	REG104827	2019-05-08	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
39)	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	REG113464	2019-08-05	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
40)	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	REG138156	2020-04-16	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
41)	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	REG138970	2020-04-23	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
42)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	REG147154	2020-07-13	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
43)	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija	REG151670	2020-08-28	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos

14. Infrastruktūros vystymo planas rengiamas vadovaujantis LR įstatymais, LRV nutarimais, LR Seimo nutarimais, LR ministrų įsakymais, reglamentais, normomis ir kitais aktualiais teisės aktais.

15. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“

pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.1.1 papunktį, nutarė (2018-12-27 nutarimas Nr. 1398) pradėti rengti valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.

16. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 str. 4 p. „<...Taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštaruoja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams>“.

## **ANTRASIS SKIRSNIS**

### **SANTRUMPOS**

17. Pagrindinės rengiamo plano santrumpos:

17.1. RB IMF – Rail Baltica infrastruktūros priežiūros depų techninė studija ir projektiniai pasiūlymai (angl. Technical study and design proposal for Rail Baltica infrastructure maintenance facilities);

17.2. RB – „Rail Baltica“;

17.3. Infrastruktūros vystymo planas – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas;

## **II SKYRIUS**

### **INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLĖTROS KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ APŽVALGA**

18. Vadovaujantis planavimo darbų programa, bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje buvo suformuotos keturios geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų alternatyvos, t. y. dvi Kauno ir dvi Panevėžio. Siekiant nustatyti vieną optimalią Kauno ir vieną optimalią Panevėžio alternatyvą buvo atliktas parengtų alternatyvų vertinamas atliekant nepriklausomą profesinį vertinimą, strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės bei kaštų ir naudos analizės metodus.

19. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2021 m. rugsėjo 30 d. įsakymu Nr. 3-450 pritarė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitai.

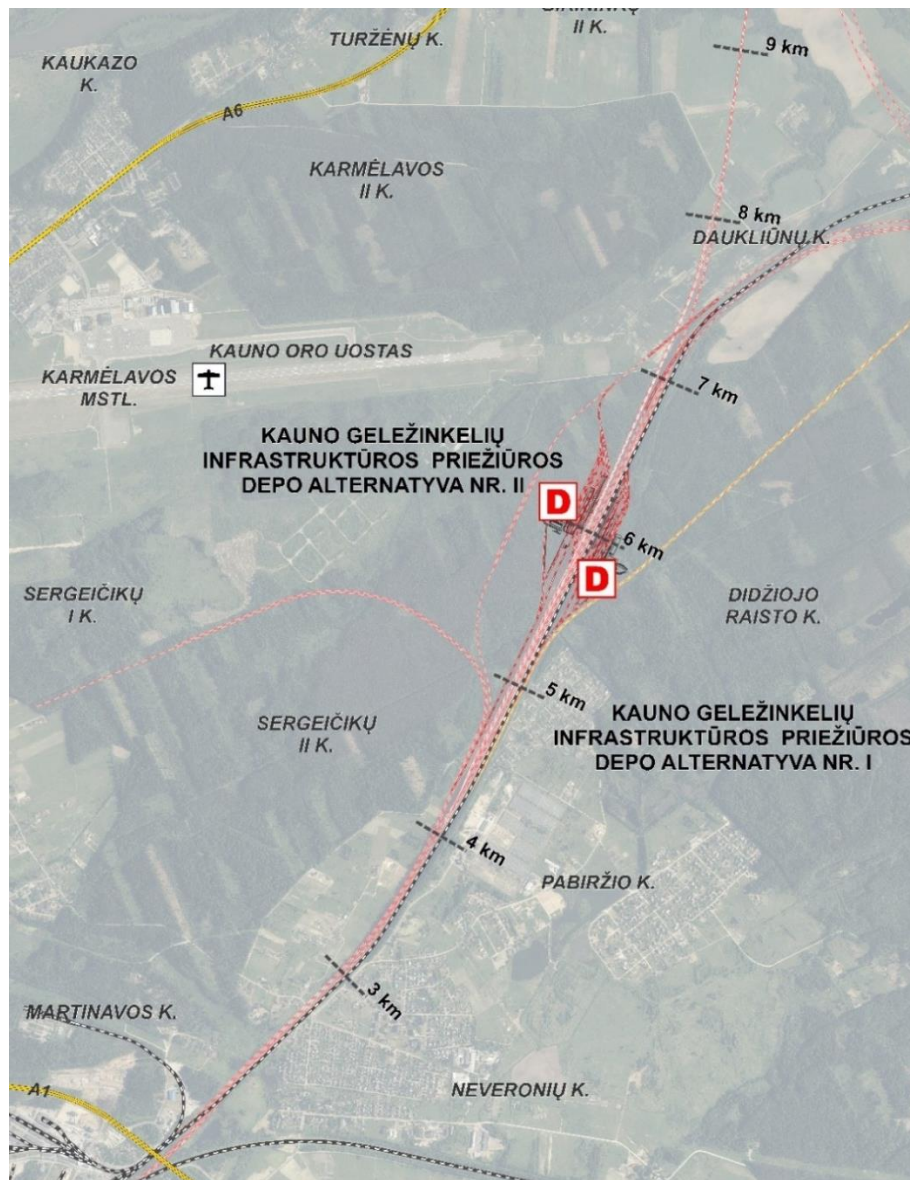
20. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvos:

20.1. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo sprendinių alternatyvos buvo nagrinėjamos Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano (patvirtinto 2017-01-11 LRV nutarimu Nr. 31) geležinkelio linijos 3-11 km ruože. Nustatytos potencialios geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos, užtikrina susijungimo galimybes su 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio infrastruktūromis bei patogų patekimą į aptarnaujamus ruožus. Kauno depo galimos vietos buvo nagrinėjamos abipus pagrindinės „Rail Baltica“ trasos ties Kauno 1435 mm vėžės pločio geležinkelio kelynu.

20.2. Alternatyvos Nr. I apimtyje Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo vieta, palyginus su RB IMF studijoje nagrinėta vieta, buvo perstumiami apie 2,5 km pietų kryptimi. Tokiu būdu patekimas į depo teritoriją yra įmanomas iš visų krypčių, t. y. tiek iš Kauno stoties, tiek iš Vilniaus, tiek iš Panevėžio pusių. Šiaurinėje pusėje keliai yra sujungiami su Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (IIVP) apimtyje planuojamu pagrindiniu keliu, o pietinėje pusėje – su prasilenkimo keliu (1435 mm vėžės pločio). 1520 mm vėžės pločio depo keliai sujungiami su ruožo Palemonas - Gaižiūnai keliu, kurio rekonstravimo klausimai yra aptarti Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plane.

20.3. Alternatyvos Nr. II apimtyje Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo vieta yra nagrinėjama tarp pagrindinės „Rail Baltica“ trasos ir tarptautinio Kauno oro uosto geležinkelio stoties kelių – praktiškai kitoje „Rail Baltica“ trasos pusėje negu alternatyva Nr. I. Patekimas į depo teritoriją yra užtikrinamas analogiškai alternatyvai Nr. I, t. y. iš visų aukščiau išvardintų pusių. Šiaurinėje pusėje keliai yra sujungiami su Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano apimtyje planuojamu pagrindiniu keliu link tarptautinio Kauno oro uosto, o pietinėje - su 1435 mm vėžės pločio krovinių stoties kelyno keliu. 1520 mm vėžės pločio depo keliai sujungiami su 1520 mm vėžės pločio keliu, kuris yra įvertintas Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plane kaip perspektyvinis kitais projektais įgyvendinamas geležinkelio sprendinys nuo Palemono pusės.

20.4. Šios dvi Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvos yra tinkamiausios iš viso nurodyto ruožo nuo 3 iki 11 KM, nes yra užtikrintas patogus patekimas į aptarnaujamus ruožus, o taip pat bus užtikrinamas susijungimas su 1520 mm vėžės pločio geležinkeliu, būtinu statybinėms medžiagoms atvežti. Alternatyvos pateiktos žemiau esančiame paveiksle (1 pav.).



1 pav. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo sprendinių alternatyvų išdėstymo schema

20.5. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2021 m. spalio 1 d. raštu Nr. 2ZP-47 pritarė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų plėtos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo studijoje parengtai koncepcijos alternatyvai - Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvai Nr. I (konkreči depo vieta bus patikslinta konkretizuotų sprendinių studijoje, atsižvelgiant į 1435 mm kelyno padėtį). Patvirtintos koncepcijos alternatyvos pagrindu buvo rengiami konkretizuoti Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai.

## 21. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvos:

21.1. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvos buvo nagrinėjamos Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano (patvirtinto 2017-01-11 LRV nutarimu Nr. 31) geležinkelio linijos 94-108 km ruože.

21.2. RB IMF studijoje Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija buvo numatyta už sankirtos su esamu 1520 mm vėžės pločio kelio Panevėžys – Radviliškis, dešinėje



pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje, ties 104 km (judant link LT-LV sienos). „Rail Baltica“ veiklos plane (Operational plan for Rail Baltica) numatyti geležinkelio keliai ir infrastruktūros priežiūros depas bei krovinių ir krovinių terminalo stočių keliai yra planuojami kairėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje. Pirmos ir antros alternatyvų apimtyje:

21.2.1. Panevėžio 1435 mm vėžės krovinių stotis yra išdėliojama taip, kad prisijungimo prie pagrindinės „Rail Baltica“ trasos vietose būtų išlaikomi minimalūs atstumai tarp pagrindinės trasos iešmų ir iki kreivių. Krovinių stotį sudaro šeši keliai;

21.2.2. Numatomi 4 keliai geležinkelio kelių krovinių terminale;

21.2.3. Gustonių geležinkelio stoties sujungimas su nauju 1520 mm vėžės peronu, kuris yra po pagrindinės „Rail Baltica“ trasos viaduku, yra vienodas;

21.2.4. Regioninių keleivinių traukinių keliai yra numatyti atskiru projektu dešinėje „Rail Baltica“ trasos pusėje, priešingoje krovinių terminalo pusėje;

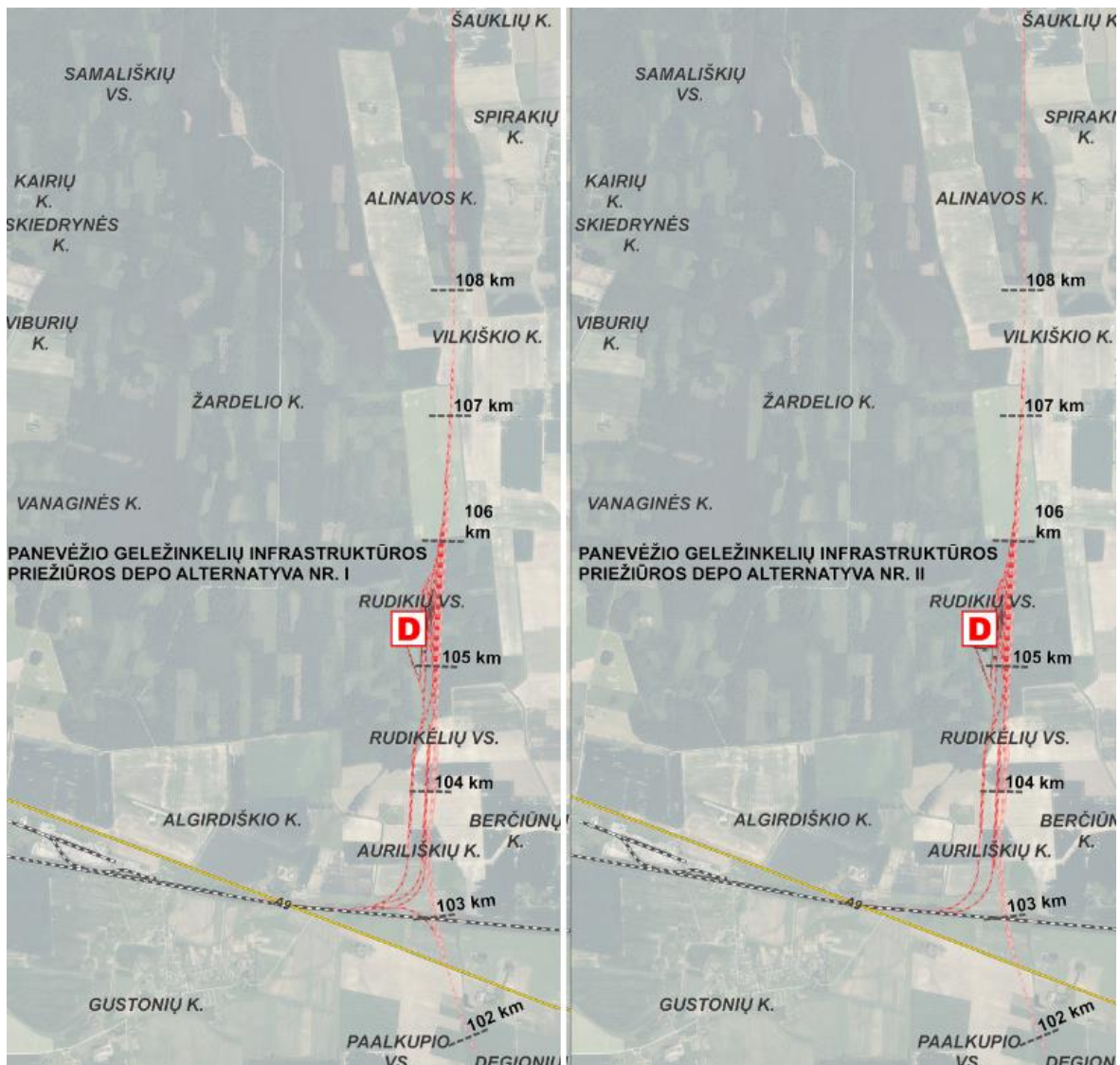
21.2.5. Į vakarinę pusę nuo krovinių terminalo yra numatoma aikštelė, skirta krovos/karinės technikos iškrovimui/pakrovimui ar laikymui (iki 300 vnt.). Dešinėje šios aikštelės pusėje yra krovinių terminalo 1520 mm vėžės pločio geležinkelio kelias, o kairėje – 1435 mm vėžės pločio kelias. Į šį 1435 mm vėžės pločio kelią yra užtikrintas patekimas nuo 3-jų kraštinių krovinių stoties kelių.

21.3. Skirtumas tarp Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvų yra tame, kad antru variantu atsisakoma vėžės keitimo įtaiso ir dėl to numatoma dvejais keliais mažiau. Pirmame variante šie du keliai už vėžės keitimo įtaiso susijungia su pagrindine „Rail Baltica“ trasa. Taip pat skiriasi 1520 mm vėžės pločio kelių, kurie yra skirti patekimui į geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritoriją ir į krovinių terminalą, padėtis plane ties pirmame variante numatytu vėžės keitimo įtaisu. Skirtumas tarp alternatyvos Nr. I ir II yra krovinių stoties planinėje padėtyje, kai horizontali kreivė „iešmų gatvėje“ yra eliminuojama numatant du iešmus. Tokiu būdu krovinių stotis pailgėja, tačiau tai yra įmanoma kadangi alternatyvoje Nr. II nelieta vėžės keitimo įtaiso. Krovinių stotis prailginama link tos vietos, kurioje alternatyvoje Nr. I yra numatytas vėžės keitimo įtaisas.

21.4. Dėl parengtos Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvos Nr. I pagrindinės „Rail Baltica“ trasos projekte reikalinga atkartoti sąvažas šiaurinėje pusėje.

21.5. Dėl parengtos Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvos Nr. II pagrindinės „Rail Baltica“ trasos projekte reikalinga atkartoti sąvažas tiek šiaurinėje, tiek pietinėje pusėse.

21.6. Konceptijos stadijoje nustatytos dvi Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo vietos yra tinkamiausios iš viso nurodyto ruožo nuo 94 iki 108 km, nes susijungimas su 1520 mm vėžės pločio infrastruktūra yra racionaliausiai įgyvendinamas kai yra trumpiausias atstumas ir yra mažiausiai sankirtų su kitais inžineriniais statiniais. Alternatyvos pateiktos žemiau esančiame paveiksle (2 pav.).



2 pav. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo sprendinių alternatyvų išdėstymo schema

21.7. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2021 m. spalio 1 d. raštu Nr. 2ZP-47 pritarė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų plėtos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtai koncepcijos alternatyvai - Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo alternatyvai Nr. I. Patvirtintos koncepcijos alternatyvos pagrindu buvo rengiami konkretizuoti Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai.

### III SKYRIUS

#### INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPŲ PASKIRTIS IR PAGRINDINIŲ PRIEŽIŪROS DARBŲ UŽTIKRINIMAS

22. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depai užtikrins:

22.1. geležinkelio infrastruktūros priežiūros darbų atlikimą;

22.2. įvykių likvidavimą ir darbų atlikimą;

22.3. atvykimą į įvykio vietą iešmuose arba kelių sankirtose bei kitus specifinės priežiūros taškus per nustatytą laiką nuo pranešimo gavimo momento tiek darbo, tiek ir nedarbo valandomis;

22.4. darbininkų brigados, esančios arčiausiai įvykio vietos, atvykimą į vietą per trumpiausią laiką. Infrastruktūros priežiūros darbininkų brigados darbas bus organizuojamas pagal suplanuotus infrastruktūros patikrinimus, todėl dažniausiai darbininkų brigados vykdys apžiūros ir patikrinimo darbus „Rail Baltica“ trasoje;

22.5. geležinkelio technikos ir riedmenų priežiūros bei aptarnavimo darbų atlikimą;

22.6. priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams bei kitų riedmenų laikymo galimybę;

22.7. numatomo laikyti ūkinio bei priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinio, kt. priežiūros technikos remontus, keleiviniai ir prekiniai riedmenys, įskaitant ir lokomotyvus, nebus remontuojami;

22.8. iešmų, pabėgių ir kitų viršutinės kelio konstrukcijos elementų atsargų kaupimą ir sandėliavimą, bei galimybę juos perkrauti;

22.9. balasto iškrovimą, pakrovimą ir sandėliavimą;

22.10. galimybę lokomotyvams pakeisti kryptį tam, kad išvažiavimas iš geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos būtų vykdomas „lokomotyvų priekyje“.

23. Konkreti geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo veikla bus nustatyta techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas bei reikalavimus.

24. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų infrastruktūra planuojama taip, kad talpintų šią geležinkelio infrastruktūros priežiūros techniką:

24.1. universali kelio ir iešmų ištaisymo mašina;

24.2. dinaminis kelio stabilizatorius;

24.3. kelio ištaisymo mašina;

24.4. drezinos (įskaitant elektrines);

24.5. pagalbinis traukinys;

24.6. priešgaisrinis traukinys.

25. Minėta priežiūros technika yra skirta dažniausiai atliekamiems priežiūros darbams, įskaitant:

25.1. nuolatinę infrastruktūros objektų priežiūrą ir lengvai pasiekiamų elementų aptarnavimą (valymas, tepimas, ištaisymas);

25.2. vizualines apžiūras naudojant drezinas ir specializuotą matavimo techniką;

25.3. prevencinę priežiūrą (ištaisymas, duomenų rinkimas, kelio pamušimas trumpų ruožų ištaisymui, vienetinių elementų pakeitimas ir kt.);

25.4. skubius remontus;

25.5. techninės priežiūros valdymą (planavimas, duomenų rinkimas, saugos matavimai ir kt.);

25.6. renovacijos darbų atlikimą;

25.7. susisiekimą su eksploatavimo tarnyba, riedmenų valdytojais, gelbėjimo tarnybomis ir pan.

26. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas bus skirtas aptarnauti Kaunas-Vilnius, Kaunas-PL/LT siena ir Kaunas-Jonava 1435 mm pločio vėžės geležinkelio ruožus, o Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas bus skirtas aptarnauti Jonava – LT/LV siena 1435 mm pločio vėžės geležinkelio ruožus.

27. „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninėje studijoje ir projektiniuose pasiūlyimuose (RB IMF) (angl. Technical study and design proposal for „Rail Baltica“ infrastructure maintenance facilities, RB IMF) buvo numatyta, kad geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų teritorijos iki geležinkelių infrastruktūros statybų pabaigos (2026-2028 metų) bus naudojamos kaip statybinės bazės „Rail Baltica“ pagrindinės geležinkelio linijos tiesimui. Šalia esanti 1520 mm vėžė užtikrintų statybai reikalingų medžiagų tiekimą bei palengvintų statybinę logistiką.

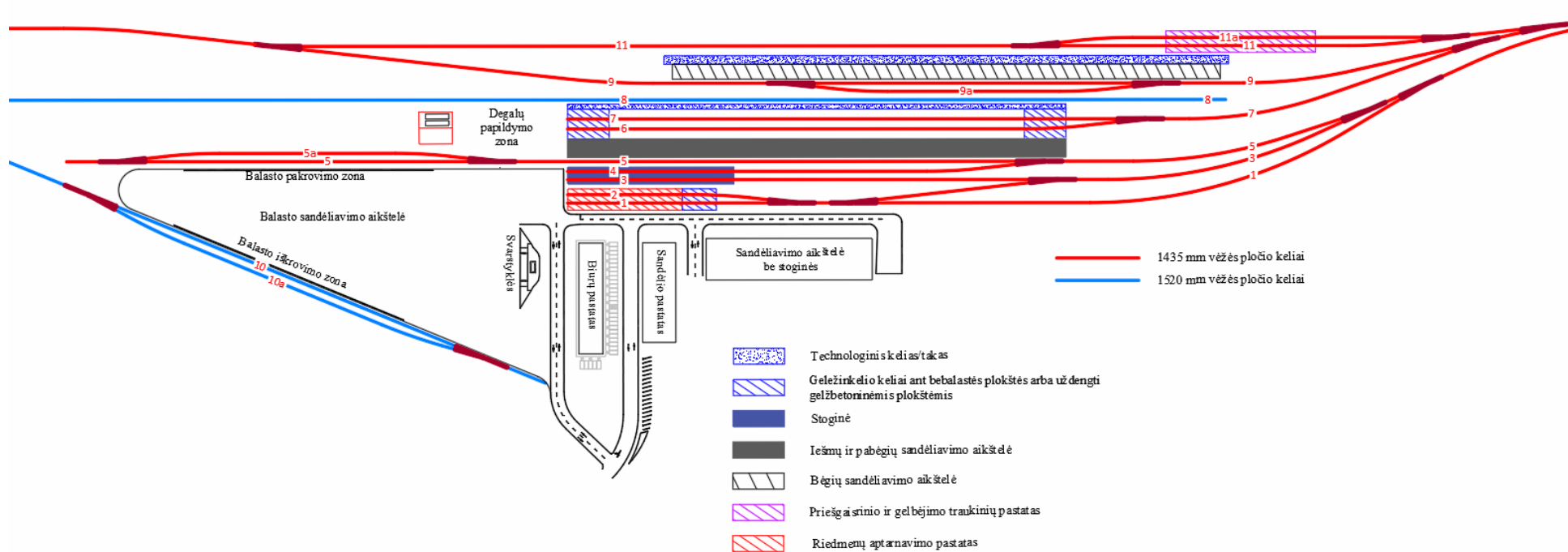
Pagrindiniai darbai, kurie planuojami atlikti statybinėse bazėse yra gaminių ir medžiagų, reikalingų kelio vėžės surinkimui ir elektrifikacijos bei eismo valdymo įrengimui iškrovimas/perkrovimas, sandėliavimas, suskirstymas. Savo esme, statybinės bazės sudarys nedidelius terminalus su medžiagų ir gaminių iškrovimo, skirstymo ir sandėliavimo bei traukinių stovėjimo zonomis, todėl jose turės būti įrenginiai, užtikrinantys: ilgabėgių, pabėgių, iešmų, balasto iškrovimą ir sandėliavimą; lokomotyvų aptarnavimą; manevravimą ir stovėjimą 1520 mm ir 1435 mm vėžės pločio keliuose.

#### **IV SKYRIUS**

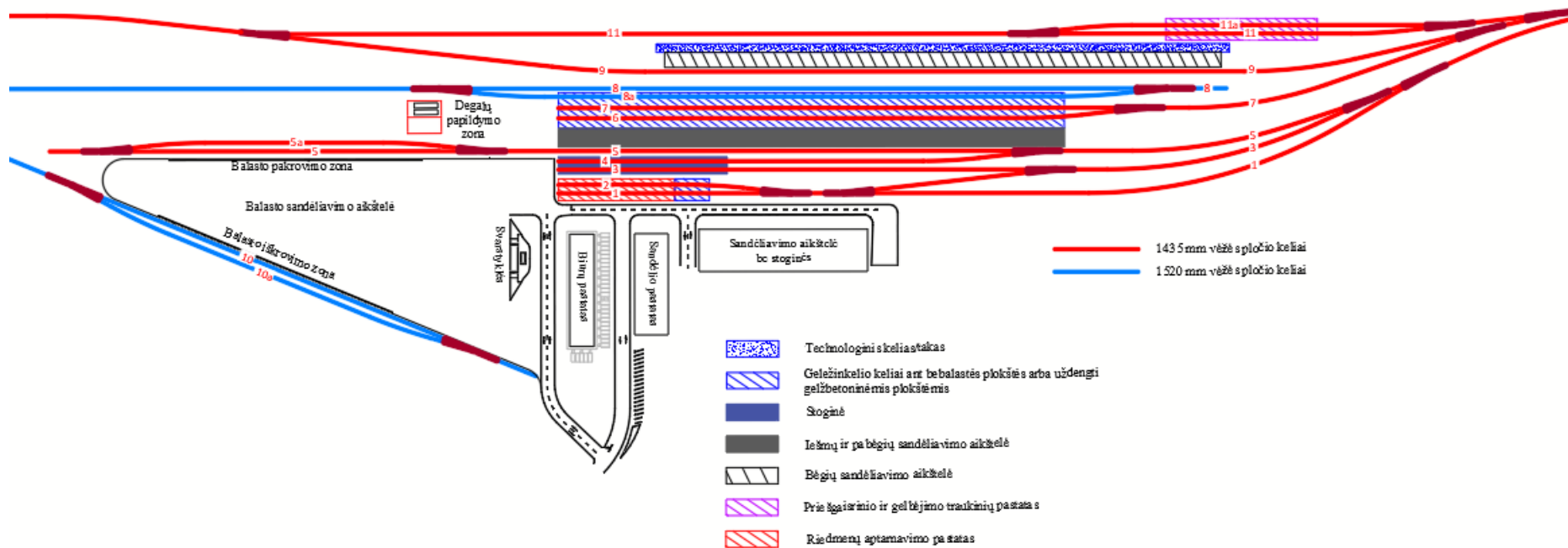
##### **INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPO TERITORIJOS STATINIAI IR PAGRINDINIAI TECHNINIAI PARAMETRAI**

28. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas yra planuojamas atsižvelgiant į „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninėje studijoje (RB IMF) pateiktą principinę technologinę schemą (3 pav.). Minėtoje studijoje yra pateikti geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo statinių ir pastatų išdėstymo planai pagal kuriuos geležinkelių infrastruktūros priežiūros depai yra planuojami visoje projekto „Rail Baltica“ teritorijoje, apimančioje geležinkelio ruožus nuo Lenkijos-Lietuvos sienos iki Talino bei nuo Kauno iki Vilniaus.

29. Pateiktoje principinėje technologinėje schemoje (3 pav.), kelių numeriai yra sąlyginiai ir konkrečiam infrastruktūros priežiūros depui gali būti skirtingi, atsižvelgiant į konkrečios stoties/kelyno geležinkelio kelių numeracijos tęstinumą.



3 pav. Principinė geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo technologinė schema pagal RB IMF



4 pav. Principinė statybinės bazės technologinė schema pagal RB IMF

30. Pastatai ir įrenginiai:
- 30.1. riedmenų aptarnavimo pastatas (angl. rolling stock maintenance building):
- 30.1.1. vieta – kelių Nr. 1 ir Nr.2 pabaigoje;
- 30.1.2. matmenys – 12.8x69 m;
- 30.1.3. paskirtis – geležinkelio infrastruktūros priežiūros riedmenų aptarnavimui.
- 30.2. Priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių pastatas (angl. firefighting and rescue trains building):
- 30.2.1. vieta – ant kelių Nr. 11 ir Nr.11a;
- 30.2.2. matmenys – 12.8x90 m;
- 30.2.3. paskirtis – priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių laikymui.
- 30.3. Sandėlio pastatas (angl. warehouse):
- 30.3.1. vieta – tarp biurų pastato ir sandėliavimo aikštelės be stoginės, priešais riedmenų aptarnavimo pastatą;
- 30.3.2. matmenys – 20x60 m;
- 30.3.3. paskirtis – smulkesnių medžiagų ir įrangos, kurie negali būti sandėliuojami lauke, sandėliavimui.
- 30.4. Stoginė (roof - sheltered area for rolling stock):
- 30.4.1. vieta – kelių Nr. 3 ir Nr.4 pabaigoje;
- 30.4.2. matmenys – 10x100 m;
- 30.4.3. paskirtis – geležinkelio infrastruktūros priežiūros riedmenų saugojimui esant nepalankioms oro sąlygoms.
- 30.5. Biurų pastatas (office building):
- 30.5.1. vieta – tarp balasto ir atviros sandėliavimo aikštelių, priešais riedmenų aptarnavimo pastatą;
- 30.5.2. matmenys – 13.6x65.77 m;
- 30.6. Balasto sandėliavimo aikštelė:
- 30.6.1. paskirtis – aikštelėje numatoma laikyti bėgius, pabėgius, mažus kiekius skaldos (smulkiems trasos taisymams atlikti).
- 30.7. Balasto pakrovimas:
- 30.7.1. vieta – prie kelio Nr.5 (1435 mm) nuo balasto sandėliavimo aikštelės pusės;
- 30.7.2. ilgis – 150 m.
- 30.8. Balasto iškrovimas:
- 30.8.1. vieta – prie kelio Nr.10 (1520 mm) nuo balasto sandėliavimo aikštelės pusės;
- 30.8.2. ilgis – 150 m.
- 30.9. Svarstyklės:

30.9.1. vieta – balasto aikštelės prieigos;

30.9.2. matmenys – 4.5x16 m.

30.10. Degalų pildymas:

30.10.1. vieta – tarp kelių Nr.5a ir Nr.8;

30.10.2. matmenys – 18x20 m.

30.11. Infrastruktūros vystymo plane, siūlomas suformuoti teritorijas geležinkelių kelių, aptarnavimo kelių, infrastruktūros priežiūros depo, traukos pastotės, krovos/karinės technikos aikštelės įrengimui, siūloma aptverti tvora. Aptvėrimų įrangos vietos ir jų techniniai parametrai bus nustatyti techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo sąlygų reikalavimus.

31. Technologinės aikštelės ir dangos:

31.1. iešmų ir pabėgių sandėliavimo aikštelė (turnouts and sleepers stock area):

31.1.1. vieta – tarp kelių Nr. 5 ir Nr.6;

31.1.2. matmenys – 11x300 m, plotas 3300 m<sup>2</sup>;

31.1.3. paskirtis – bėgių, pabėgių, bėgių tvirtinimo elementų, iešmų elementų ir pan. sandėliavimui.

31.2. Bėgių sandėliavimo aikštelė (rail stock slab):

31.2.1. vieta – prie kelio Nr.9;

31.2.2. matmenys – 9x330 m, plotas 2970 m<sup>2</sup>;

31.2.3. paskirtis – bėgių sandėliavimui.

31.3. Geležinkelio keliai ant bebalastės plokštės arba uždengti gelžbetoninėmis plokštėmis (track on slab):

31.3.1. vieta – infrastruktūros priežiūros depo stadijoje (3 pav.): ant kelių Nr.6 ir Nr.7, ties iešmų ir pabėgių sandėliavimo aikštelės pradžia ir pabaiga bei prieš riedmenų aptarnavimo dirbtuvių pastatą;

31.3.2. vieta – statybinės bazės stadijoje (4 pav.): ant kelių Nr.6, Nr.7 ir Nr.8a, ties iešmų ir pabėgių sandėliavimo aikštelės pradžia ir pabaiga bei prieš riedmenų aptarnavimo dirbtuvių pastatą;

31.3.3. matmenys infrastruktūros priežiūros depo stadijoje (3 pav.) – 18x25 m, plotas 2x375 m<sup>2</sup>; 12.8x20.50 m, plotas 262.5 m<sup>2</sup>;

31.3.4. matmenys statybinės bazės stadijoje (4 pav.) – 21x300 m, plotas 6300 m<sup>2</sup>;

31.3.5. paskirtis – infrastruktūros priežiūros depo stadijoje (3 pav.): geležinkelio aptarnavimo transporto, kuris turi galimybę važiuoti tiek bėgiais tiek keliais, išvažiavimui ant kietų dangų;

31.3.6. paskirtis – statybinės bazės stadijoje (4 pav.): iešmų surinkimui.

31.4. Balasto sandėliavimo aikštelė:

31.4.1. vieta – tarp kelių Nr. 5 ir Nr.10;

31.4.2. plotas – apie 21000 m<sup>2</sup>;



31.4.3. paskirtis – balasto sandėliavimui. Ypač aktualu pirmais infrastruktūros eksploatavimo metais bei atliekant didelio masto infrastruktūros aptarnavimo ir remonto darbus.

31.5. Sandėliavimo aikštelė be stoginės (open storage area):

31.5.1. vieta – už sandėlio pastato šiaurės kryptimi;

31.5.2. matmenys – 25x100 m, plotas 2500 m<sup>2</sup>;

31.5.3. paskirtis – aikštelė skirta medžiagų sandėliavimui statybos metu bei atliekant didelio masto infrastruktūros aptarnavimo ir remonto darbus.

32. Geležinkelio keliai:

32.1. vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninės studijos ir projektinių pasiūlymų (RB IMF) sprendiniais, depo teritorijoje yra numatyta 15 kelių (principinė kelių numeracija pateikta 3 pav.):

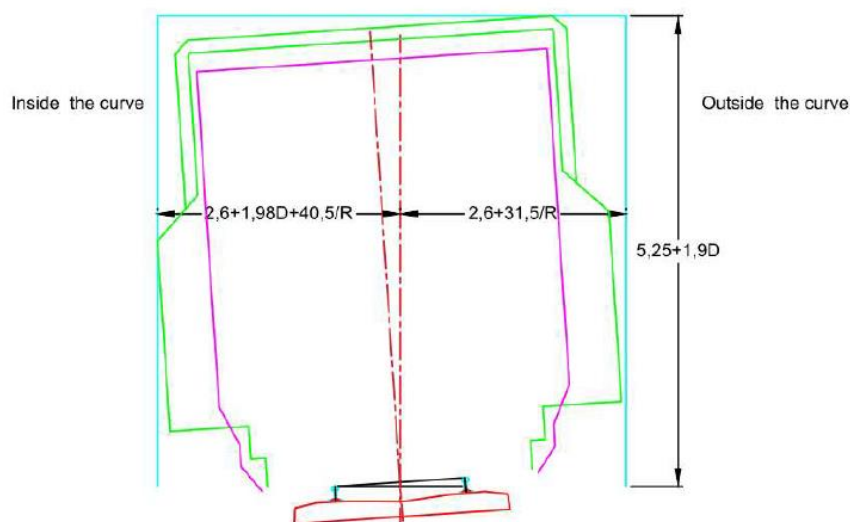
<b>Eilės numeris</b>	<b>Kelio Numeris</b>	<b>Kelio paskirtis</b>
1)	1	Kelias iki riedmenų aptarnavimo dirbtuvių
2)	2	Kelias iki riedmenų aptarnavimo dirbtuvių
3)	3	Kelias skirtas technikos laikymui po stogine
4)	4	Kelias skirtas technikos laikymui po stogine
5)	5	Kelias skirtas privažiavimui iki balasto krautuvo
6)	5a	Kelias skirtas lokomotyvo krypčiai pakeisti
7)	6	Kelias skirtas medžiagų atvežimui
8)	7	Kelias skirtas medžiagų atvežimui
9)	8	Kelias, užtikrinantis tiesioginį patekimą į depų teritoriją (1520mm)
10)	9	Kelias užtikrinantis patekimą į depo teritoriją iš šiaurės ir iš pietų
11)	9a	Kelias skirtas lokomotyvo krypčiai pakeisti
12)	10	Kelias skirtas privažiavimui iki balasto krautuvo (1520 mm)
13)	10a	Kelias skirtas lokomotyvo krypčiai pakeisti (1520 mm)
14)	11	Kelias priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams
15)	11a	Kelias priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams

32.2. Statybinės bazės stadijoje, vietoje 1435 mm vėžės pločio kelio Nr. 9a yra planuojamas 1520 mm vėžės pločio kelias Nr. 8a. (principinė kelių numeracija pateikta 4 pav.).

33. Geležinkelio kelių (depų teritorijose) techniniai parametrai (pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių angl. „Rail Baltica“ design Guidelines nuostatas):

33.1. traukinių greitis ties įvažiavimu į depo teritoriją – 30 km/h;

- 33.2. ašies apkrova – 25 t;
- 33.3. vėžės plotis – 1435 mm ir 1520 mm;
- 33.4. bėgio pokrypis 1/40;
- 33.5. bėgio tipas EN60 E2;
- 33.6. pabėgių epiūra 1666 vnt./km;
- 33.7. balasto sluoksnio storis po pabėgiu ties bėgiu – 30 cm ant sankasos, 35 cm – ant statinių;
- 33.8. balasto sluoksnio šlaitų nuolydis – 1:1.5; Balasto tipas: granitinė skalda, frakcija 31.5/63 mm; Tarpukelės iki 5200 mm pločio užpildomos balastu.
- 33.9. gabaritas – SEc.
- 33.10. statinių gabaritas mišraus eismo ruožuose (žr. 5 pav.):



2. MIXED TRAFFIC SECTIONS STRUCTURE GAUGE (D IS THE CANT, R IS CURVE RADIUS)

- 5 pav. Statinių gabaritas mišraus eismo ruožuose (šaltinis: „Rail Baltica“ projektavimo gairės (angl. „Rail Baltica“ Design Guidelines))
- 33.11. riboženkliai vieta:
    - 33.11.1. 4,10 m tarp pagrindinių kelių ir tarp pagrindinio ir gretimo kelių;
    - 33.11.2. 3,90 m tarp nepagrindinių kelių esant SEc gabaritui;
    - 33.11.3. kreivuose kelio ruožuose riboženkliai vieta nustatoma priklausomai nuo kelių geometrijos (vienpusės arba dvipusės kreivės, tiesus kelio ruožas su kreive ir t.t.);
  - 33.12. horizontali ir vertikalė geometrija:
    - 33.12.1. horizontalios kreivės minimalus spindulys R-300 m, išimtiniais atvejais – R-150 m;
    - 33.12.2. horizontalios kreivės maksimalus spindulys R-25000 m, vertikalios – Rv-40000 m;
    - 33.12.3. stočių teritorijoms išilginio profilio nominali reikšmė – 0‰, maksimali reikšmė – 1.5‰, maksimali reikšmė išimtiniais atvejais – 2.5‰. Aklakeliams rekomenduojama išilginio profilio reikšmė - 1‰ link aklakelio atramos;

33.12.4. stočių prieigoms išilginio profilio nominali reikšmė – 5‰, išimtinais atvejais – 8‰.

33.13. vertikaliųjų kreivių spinduliai:

33.13.1. rekomenduojamas  $R_v=0.6 V_{\max}^2$ ;

33.13.2. minimalus  $R_v=0.35 V_{\max}^2$ ;

33.13.3. minimalus išimtinais atvejais  $R_v=0.25 V_{\max}^2$ ;

33.13.4.  $V_{\max}$  – greitis km/h;

33.13.5. minimali reikšmė nepagrindiniams keliams  $R_v-2000$  m;

33.13.6. esant nuolydžių skirtumui daugiau 2‰, gretimi išilginio profilio elementai turi būti sujungiami vertikalia kreive (kreivės tipas – apskritiminė).

33.14. minimalus vertikaliosios kreivės ilgis:

33.14.1. nominali reikšmė -  $V_{\max}/2$ ;

33.14.2. minimali reikšmė -  $V_{\max}/2.5$ ;

33.14.3. išimtinais atvejais 30 m;

33.14.4.  $V_{\max}$  – greitis km/h.

33.15. tiesiųjų intarpų ir kreivių ilgiai:

33.15.1. nominali reikšmė -  $L \geq V_{\max}/1.2$ ;

33.15.2. minimali reikšmė -  $L \geq V_{\max}/1.5$ ;

33.15.3. išimtinais atvejais -  $L \geq V_{\max}/2$ ;

33.15.4.  $V_{\max}$  – greitis km/h.

33.16. iešmai tinkantys depų teritorijoms (skliaustuose nurodomas greitis kai iešmas yra su paslankiąja kryžme):

<i>Eilės numeris</i>	<i>Iešmo tipas ir jo charakteristikos</i>	<i>Iešmo Ilgis</i>	<i>Greitis tiesiuoju keliu</i>	<i>Greitis atšakiniu keliu</i>
1)	60E-1200-1/18.5	64.818 m	200 (300)	100
2)	60E-760-1/15	54.216 m	(300)	80
3)	60E-760-1/14	54.216 m	200 (300)	80
4)	60E-300-1/9	33.230 m	160	50
5)	60E-190-1/9	27.138 m	160	40

33.17. vieno lygio susikirtimai – leidžiami tik ruožuose, kur nėra keleivių, o traukinių greitis yra iki 40 km/h.

33.18. skirtingų vėžių sankirta arba sugretinta vėžė: leidžiama tik krovininėse stotyse, kai greitis yra iki 40 km/h.

34. Technologiniai keliai ir judėjimas depo teritorijoje:

34.1. „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninėje studijoje ir projektiniuose pasiūlymuose (RB IMF) nurodyta, kad automobilių privažiavimo keliai į infrastruktūros priežiūros įrenginius turi būti projektuojami laikantis reikalavimų:

- 34.1.1. max. projektinė ašies apkrova – 11,5 t vienai ašiai;
- 34.1.2. min. bendras eismo juostos plotis – 3,50 m;
- 34.1.3. min. bendras kelio plotis – 5,50 m;
- 34.1.4. min. projektinės transporto priemonės posūkio spindulys – 12,50 m;
- 34.1.5. išilginis nuolydis –  $\geq 0,5\%$  ir  $\leq 8,0$  proc.

34.2. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo viduje numatomos 52 automobilių statymo vietos, kurios suskirstytos į tris teritorijas, t. y. parkavimo zona esanti šalia ofiso pastato, sandėlio pastato ir šalia atviros sandėliavimo vietos.

35. „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninėje studijoje ir projektiniuose pasiūlymuose (*angl. Technical study and design proposal for „Rail Baltica“ infrastructure maintenance facilities, RB IMF*) suplanuoti geležinkelių infrastruktūros depo pastatų, įrenginių, aikštelių, geležinkelio ir automobilių kelių sprendiniai, šiuo Infrastruktūros vystymo planu nėra koreguojami ar keičiami, išskyrus kiek tai būtina tikslinant ar keičiant infrastruktūros priežiūros depo padėtį plane.

## **V SKYRIUS**

### **KAUNO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPAS**

#### **PIRMASIS SKIRSNIS**

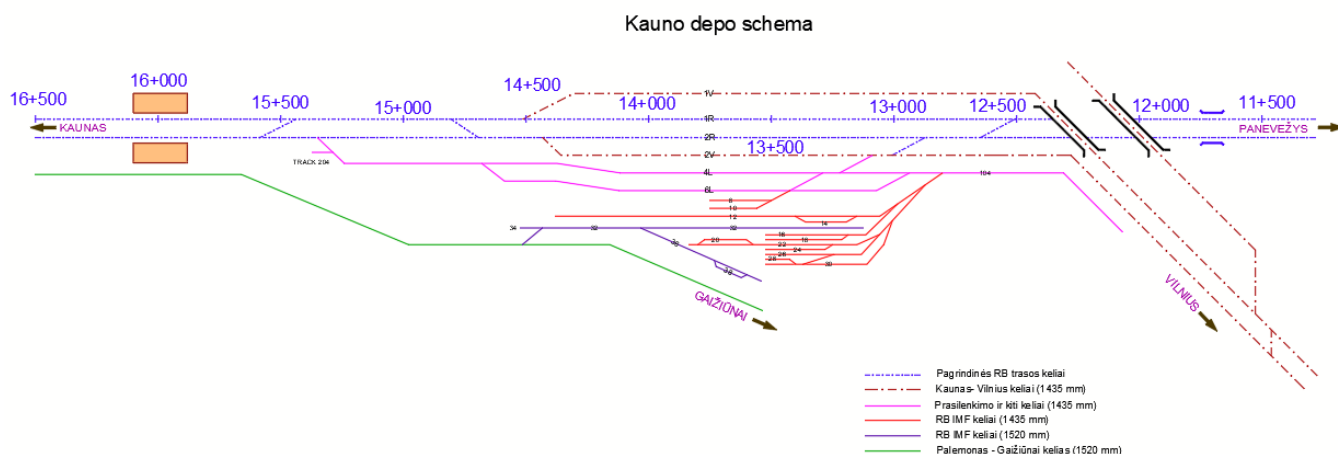
##### **GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA**

36. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos sprendinių įgyvendinimui. Teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis LR žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Siūlomos infrastruktūros techniniai sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas, reikalavimus.

37. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo optimali teritorija buvo identifikuota ankstesnėse planavimo stadijose. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija vystoma už kito „Rail Baltica“ vystymo plano apimtyje numatyto 1520 mm vėžės pločio pertrasuojamo ruožo Palemonas - Gaižiūnai trasos posūkio, kairėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje, ties 13+500 km (kilometražas rengiamo techninio projekto „Naujo ruožo nuo Kauno iki Ramygalos projektavimas“, ruožo Kaunas - Šveicarija). Sprendinių konkretizavimo stadijoje, atsižvelgiant į Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius buvo nustatyta, kad planuojamas kelias link Vilniaus Nr. 4L ir prasilenkimo kelias Nr. 6L (žr. 6 pav.) bus labai apkrauti, todėl Kauno depo pasijungimas į juos yra neįmanomas. Dėl to:

37.1. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plane yra numatytas aklakelis Nr. 104, skirtas riedmenų ištraukimui iš depo ir pastatymui į kelius Nr. 4L arba Nr. 6L;

37.2. priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių keliai Nr. 8 ir Nr. 10 yra pajungiami į prasilenkimo kelią Nr.6L. Tokiu būdu yra užtikrinamas tiesioginis patekimas tiek į ruožą Kaunas – Panevėžys ir Kaunas – Vilnius;



6 pav. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo schema

37.3. 6 paveiksle pateikta Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo schema yra principinė, kuri turės būti tikslinama techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo sąlygas bei iškeltus reikalavimus.

38. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose numatyta:

38.1. infrastruktūros priežiūros depas su jo eksploatavimui ir funkcionavimui reikalingais statiniais;

38.2. depo sujungimas su 1520 mm vėžės pločio keliu Palemonas - Gaižiūnai;

38.3. depo sujungimas su 1435 mm vėžės pločio keliu – aklakeliu, skirtu riedmenų ištraukimui iš depo ir pastatymui į vieną iš kitų projektų (Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas) planuojamų prasilenkimo kelių.

39. Aukščiau išvardinti sprendiniai yra suderinti su pagrindinės „Rail Baltica“ trasos techninio projekto Naujo ruožo nuo Kauno iki Ramygalos projektavimas“, ruožo Kaunas – Šveicarija ir Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengiamais sprendiniais.

40. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depą sudaro 12-ka 1435 mm vėžės pločio ir keturi 1520 mm vėžės pločio geležinkelio keliai (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio kelių funkcionalumas

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
8	Kelias priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams	KAU-D 18	KAU-D16	atmušo	KAU-D16 ribož.	atmušo	186
10	Kelias priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams	KAU-D16	-	atmušo	KAU-D16 ribož.	atmušo	186.5

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
12	Kelias užtikrinantis patekimą prie bėgių sandėliavimo aikštelės	KAU-D 1	KAU-D 3, KAU-D 5, KAU-D 11, KAU-D 21	atmušo	KAU-D 11 ribož.	KAU-D 21 ribož.	149
14	Kelias skirtas lokomotyvo kryptčiai pakeisti	KAU-D 11	-	KAU-D 21	KAU-D 11 ribož.	KAU-D 21 ribož.	149.5
32	Kelias, užtikrinantis tiesioginį patekimą į depo teritoriją (1520mm)	KAU-D 2	KAU-D 4, KAU-D 6	atmušo	KAU-D 6 ribož.	atmušo	856
34	Apsauginis aklakelis (1520mm)	KAU-D 4	-	atmušo	KAU-D 4 ribož.	atmušo	50
16	Kelias skirtas medžiagų atvežimui	KAU-D 5	KAU-D 13	atmušo	KAU-D 13 ribož.	atmušo	310.5
18	Kelias skirtas medžiagų atvežimui	KAU-D 13	-	atmušo	KAU-D 13 ribož.	atmušo	311
20	Kelias skirtas lokomotyvo kryptčiai pakeisti	KAU-D 14	atmušo	KAU-D 10	KAU-D 14 ribož.	KAU-D 10 ribož.	152
22	Kelias skirtas privažiavimui iki balasto krautuvo	KAU-D 9	KAU-D 7, KAU-D 14, KAU-D 10	atmušo	KAU-D 17 ribož.	KAU-D 14 RBS	281.5
					KAU-D 14 ribož.	KAU-D 10 ribož.	151.5
					KAU-D 10 RBS	atmušo	20
24	Kelias skirtas technikos laikymui po stogine	KAU-D 17	-	atmušo	KAU-D 17 ribož.	atmušo	250
26	Kelias skirtas technikos laikymui po stogine	KAU-D 3	KAU-D 7, KAU-D 9, KAU-D 15	atmušo	KAU-D 15 ribož.	atmušo	260.5
28	Kelias iki riedmenų aptarnavimo dirbtuvių	KAU-D 23	-	pastato pabaigos	KAU-D 23 ribož.	pastato pabaigos	99.5
30	Kelias iki riedmenų aptarnavimo dirbtuvių	KAU-D 7	KAU-D 19, KAU-D 23	pastato pabaigos	KAU-D 23 ribož.	pastato pabaigos	99.5
36	Kelias skirtas privažiavimui iki balasto krautuvo (1520 mm)	KAU-D 6	KAU-D 8, KAU-D 12	atmušo	KAU-D 8	KAU-D 12	172
					KAU-D 12 RBS	atmušo	25

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
38	Kelias skirtas lokomotyvo krypčiai pakeisti (1520 mm)	KAU-D 8	-	KAU-D 12	KAU-D 8	KAU-D 12	172.5

Pastabos:

\* - techninio projekto rengimo metu naudingas ilgis turės būti nurodomas pagal RBDG-MAN-025-0106 „Rail Baltica“ projektavimo gairių 1.1.2 skyriaus reikalavimus.

RBS – iešmo pradžia: rėminio bėgio sandūra.

ribož. – riboženklis.

41. Infrastruktūros priežiūros depo keliams yra suplanuoti šie iešmai (žr. 2 lentelę):

2 lentelė. Depo kelių iešmai

Iešmo numeris	Iešmo tipas	Vėžės plotis, mm
KAU-D 3, KAU-D 5, KAU-D 7, KAU-D 9, KAU-D 11, KAU-D 13, KAU-D 15, KAU-D 17, KAU-D 19, KAU-D 21, KAU-D 23, KAU-D 10, KAU-D 14, KAU-D 16	60E-190-1/9	1435
KAU-D 18	60E-760-1/14	1435
KAU-D 6, KAU-D 8, KAU-D12	1/9, R-212m	1520
KAU-D 2, KAU-D 4	1/11, R-300m	1520

## ANTRASIS SKIRSNIS

### AUTOMOBILIŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪRA

42. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos plano sprendinių įgyvendinimui. Teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis LR žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka.

43. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros techniniai parametrai, dangos, geometrijos, įvažos į žemės sklypus ir pan. bus nustatomos techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas ir reikalavimus.

44. Infrastruktūros vystymo planu siūloma:

44.1. įrengti naują susisiekimo jungtį, privažiavimui iki geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos. Siūloma nauja susisiekimo jungtis numatoma nuo Keramikų gatvės ir toliau tęsiama šalia geležinkelio kelio ir SB „Pabiržė“ teritorijos iki planuojamos geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos. Privažiavimui iki depo teritorijos, siūloma įrengti dviejų eismo juostų kelią, vienos eismo juostos plotis 3,25 m, susisiekimo komunikacijų koridoriaus plotis 20 m. Privažiavimo kelias priskiriamas viešiesiems Iv kategorijos keliams. Susisiekimo jungties techniniai parametrai, eismo valdymo priemonės, šaligatvių ir apšvietimo įrengimo sprendiniai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į techninių reglamentų, teisės aktų nuostatas bei

išduotas projektavimo sąlygas. Įgyvendinus Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, galės būti kreipiamasi į kelio savininką/valdytoją su prašymu įsirengti įvažiavimus/išvažiavimus;

44.2. įrengti dviejų lygių sankirtą per geležinkelio ruožą Palemonas – Gaižiūnai. Projektuojamo viaduko aukštis virš geležinkelio kelio – ne mažesnis kaip 7,3 m. Viaduko techniniai parametrai, paviršinio vandens nuvedimo sistemos, drenažas, eismo reguliavimo priemonės ir kiti klausimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į techninių reglamentų, teisės aktų nuostatas bei išduotas projektavimo sąlygas;

44.3. tarp naujos/pertrasuojamos 1520 mm geležinkelio linijos (Palemonas-Gaižiūnai) ir planuojamo automobilių kelio bus įrengiama triukšmą slopinanti sienelė ir atitvaras. Triukšmo slopinimo sienelės numatoma įrengti atskirai etapais, kurie išdėstyti DS1 DPS1 atrankoje dėl poveikio aplinkai vertinimo ([https://drive.google.com/file/d/1I5BI3fmNSD1Lceqjx\\_bynyjue-IBj9z/view](https://drive.google.com/file/d/1I5BI3fmNSD1Lceqjx_bynyjue-IBj9z/view)). Aplinkos apsaugos agentūra išnagrinėjus poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentą, priėmė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (<https://drive.google.com/file/d/1s0VEGm3ajNzMIkHMOB6aMyTXhHgpqEO0/view>).

45. Preliminarūs automobilių kelių plėtros sprendiniai ir jų įgyvendinimui reikalingos teritorijos, pažymėtos Pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

## **TREČIASIS SKIRSNIS**

### **EISMO INTESYVUMAS**

46. Šiuo metu, vystomos teritorijos gretimybėse, pagrindinius transporto srautus formuoja magistralinis kelias A1, kuriame vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) sudaro apie 30425 aut./parą (projektinis laidumas iki 55 tūkst. aut./parą). VMPEI rajoniniame kelyje Nr. 1918 (Pavasario g., Keramikų g.) – 5327 aut./parą (projektinis laidumas iki 10 tūkst. aut./parą). Vystomos teritorijos gretimybėse esantys valstybinės reikšmės keliai turi didelį laidumo rezervą.

47. Vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų technine studija (RB IMF), geležinkelių infrastruktūros priežiūros depe dirbs apie 50 darbuotojų. Prognozuojant transporto srautus buvo priimta prielaida, kad apie 20 proc. darbuotojų į darbą atvyks alternatyviais būdais, t.y. traukiniu, pėsčiomis, bemotorio transporto priemonėmis ar kartu su kolegomis (viena transporto priemone). Įvertinus numatomą geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo paskirtį bei veiklą, prognozuojama, kad automobilių paros eismo intensyvumas gali sudaryti apie 80 aut./parą. Krovininių automobilių transporto eismas, susijęs su depo aptarnavimu, nenumatomas, išskyrus epizodinius momentus, kai bus poreikis tam tikrų medžiagų pristatymui (kurių atvežimas geležinkelio keliais negalimas).

48. Atsižvelgiant į esamos susisiekimo sistemos laidumo rezervus bei su geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo veikla susijusius perspektyvinius transporto srautus, galima teigti, kad padidėjęs eismo intensyvumas neturės reikšmingos įtakos esamai susisiekimo sistemai. Rengiant techninius projektus bus įvertintas esamas eismo intensyvumas ir esant poreikiui priimti atitinkami sprendimai dėl eismo organizavimo.



## KETVIRTASIS SKIRSNIS

### INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

49. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos sprendinių įgyvendinimui. Teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis LR žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Inžinerinės infrastruktūros techniniai sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas, reikalavimus.

#### 50. Elektros tinklas:

50.1. vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninės studijos (RB IMF) sprendiniais, elektros energijos tiekimas numatomas iš 10 kV įtampos tinklo. Depo aptarnavimui reikalinga apie 400 kW galia, o metinis energijos suvartojimas gali sudaryti apie 900 tūkst. kWh. Depo aptarnavimui numatoma II elektros energijos patikimumo kategorija;

50.2. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo elektrifikavimui numatoma įrengti naujus požeminius elektros kabelius nuo esamų 10 kV kabelinių linijų, esančių greta Neveronių gimnazijos (Keramikų g. 98, Neveronys, Kauno r.). Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijoje, numatoma įrengti naują 10/0,4 kV transformatorinę. Preliminarios požeminių elektros kabelių ir transformatorinės dislokacijos vietos pateiktos pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo elektrifikavimo sprendiniai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

50.3. planuojamo automobilių kelio ir esamos 10 kV oro linijos sankirtoje (ties Keramikų g. 98, Neveronys, Kauno r.), numatoma rekonstruoti esamą 10 kV oro liniją į požeminį elektros kabelį. Preliminari oro linijos keitimo į požeminį elektros kabelį vieta, pateikta pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Oro linijos rekonstrukcijos į požeminį elektros kabelį techniniai sprendimai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

50.4. esamų elektros oro linijų perkėlimas ir/ar keitimas požeminėmis kabelių linijomis turi būti vykdomas vadovaujantis LR energetikos ministro 2012 m. birželio 4 įsakymu Nr. 1–127 patvirtintu Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašu bei kitais aktualiais teisės aktais, reglamentais. Vadovaujantis minėtu tvarkos aprašu, vartotojo, gamintojo ar kitų asmenų pageidaujami perkelti ar rekonstruoti operatoriui priklausančios energetikos objektai (elektros tinklai ir įrenginiai), įskaitant skirstomųjų tinklų operatoriui priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas (atliktas skirstomųjų tinklų elektros įrenginių įrengimas ir (ar) rekonstravimas, kaip nustatyta Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 1-245 „Dėl Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių aprašo patvirtinimo“) 0,4–10 kV įtampos elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudantys statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, yra perkeliama ar rekonstruojama remiantis operatoriui pateikta paraiška ir pagal teisės aktų nustatyta tvarka operatoriaus išduotas prijungimo sąlygas, aprašo nustatyta vartotojų elektros įrenginių prijungimo tvarka ir sąlygomis. Šiuo atveju paraišką pateikęs vartotojas, gamintojas ar kitas

asmuo savo lėšomis ir vadovaudamasis operatoriaus pateiktomis prijungimo sąlygomis parengia ir pateikia operatoriui teisės aktų nustatyta tvarka parengtą operatoriaus elektros tinklų ir (ar) kitų įrenginių statybos (tiesimo) ir (ar) rekonstrukcijos projektą ir sąmatą.

#### 51. Šilumos gamyba:

51.1. atsižvelgiant į klimato kaitos švelninimo politikos strateginius tikslus, geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo patalpų šildymui, siūloma naudoti ekologiškus energijos šaltinius (šilumos siurblius). 40-50 kW galios šilumos siurblius siūloma įrengti šalia biuro, sandėlio, riedmenų aptarnavimo bei priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių pastatų. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo patalpų šildymo/vėsinimo sistemos sprendiniai bus detalizuojami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas.

#### 52. Dujotiekis:

52.1. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo dujofikavimui numatoma įrengti vidutinio slėgio dujotiekio tinklus. Preliminari dujotiekio tinklų dislokacijos vieta pateikta pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo dujofikavimo sprendiniai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

52.2. Infrastruktūros vystymo plane suplanuota nauja susisiekimo jungtis (automobilių kelias ties Keramikų g.) kerta esamą magistralinį dujotiekį. Magistralinio dujotiekio vamzdynai, sankirtoje su planuojama nauja susisiekimo jungtimi (ties Keramikų g.), turi būti apsaugoti apsauginiais dėklais (atsakingas susisiekimo jungties statytojas). Magistralinio dujotiekio vamzdynų apsauginių dėklų įrengimo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

52.3. Infrastruktūros vystymo plane suplanuotos susisiekimo jungties (automobilių kelias ties Keramikų g.) ir magistralinio dujotiekio sankirtoje, galioja 2022 m birželio 30 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-265 patvirtintas „Magistralinio dujotiekio Vilnius-Kaunas (II gija) atkarpų rekonstravimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalyje specialusis planas“, kuriuo numatoma magistralinio dujotiekio vamzdynų rekonstrukcija. Magistralinio dujotiekio Vilnius-Kaunas (II gija) atkarpų rekonstravimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalyje specialiojo plano sprendiniai į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius nėra įtraukti. Magistralinio dujotiekio atkarpų rekonstravimo sprendiniai bus įvertinti techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo sąlygas. Rengiant techninius projektus (Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui), techninio projekto sprendiniai turi būti suderinti su magistralinio dujotiekio savininku.

#### 53. Melioracijos statiniai:

53.1. vystomoje teritorijoje, melioracijos statinių iškėlimo ar pertvarkymo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas. Užstatant naujas teritorijas, būtina išlaikyti ar atstatyti pažeistas melioracijos sistemas. Vykdamas melioracijos statinių atstatymo (pertvarkymo) darbus, laikytis teisės aktuose, reglamentuose nustatytų reikalavimų.

#### 54. Vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo infrastruktūra:

54.1. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depą siūloma prijungti prie Neveronių k. centralizuotos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo sistemos. Vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų technine studija (RB IMF), geležinkelių infrastruktūros priežiūros depe

dirbs apie 50 darbuotojų. Atsižvelgiant į vandens suvartojimo normų RSN 26-90 rekomendacijas, numatomas orientacinis vandens poreikis – apie 9 m<sup>3</sup>/parą;

54.2. įgyvendinat vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtrą, techninio projekto rengimo metu, esant poreikiui, sudaryti galimybę sodų bendrijos „Pabiržė“ teritorijos gyventojams prisijungti prie centralizuotų vandentvarkos tinklų;

54.3. preliminarus vandentiekio ir nuotekų tinklų išdėstymas pateiktas pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Vandentiekio ir nuotekų tinklų dislokacijos vieta, įrengimo technologija, vamzdynų diametrai, prisijungimo taškai bus nustatomi/detalizuojami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

#### 55. Paviršinių nuotekų tvarkymas:

55.1. paviršinių nuotekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nuostatais. Rengiant techninį projektą, t. y. projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas, pirmiausia turi būti išnagrinėjamos šių techninių sprendimų taikymo galimybės:

55.1.1. sumažinančių paviršinių nuotekų susidarymą ir (ar) surinkimą (turi būti įrengiama kiek galima mažiau nelaidžių paviršių (išskyrus galimai teršiamas teritorijas), įrengiami švorių paviršinių nuotekų sugerinimo į gruntą įrenginiai, planuojamos kiek galima mažesnės galimai teršiamos teritorijos ir pan.);

55.1.2. sumažinančių kiekį centralizuotai į aplinką išleidžiamų paviršinių nuotekų (pvz., numatomas paviršinių nuotekų panaudojimas gamybos, žaliųjų plotų laistymo, gaisrų gesinimo reikmėms, įrengiamos filtravimo juostos, sugėrimo takai, sulaikymo ir (ar) išlaikymo tvenkiniai ir pan.);

55.1.3. sumažinančių susidarančių paviršinių nuotekų užterštumą (pvz., numatyti sausą galimai teršiamų teritorijų valymą, įrengti stogines taršos atžvilgiu pavojingiausiose vietose ar pan.).

55.2. rengiant statybos projektus, prioritetą turi būti skiriamas 1 ir 2 punktuose atitinkančių techninių sprendinių įgyvendinimui. Jeigu nustatoma, kad dėl vietos aplinkos sąlygų, planuojamos ūkinės veiklos ypatumų, susidarančių paviršinių nuotekų užterštumo, teritorijos trūkumo 1 ir 2 punktuose numatytų priemonių negalima įdiegti, paviršinės nuotekos gali būti tvarkomos įdiegus paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas;

55.3. paviršinės nuotekos surinktos nuo teritorijų, kuriose nėra taršos pavojingosiomis medžiagomis šaltinių (pvz. pėsčiųjų zonos, pastatų stogai ir pan.), išleidžiamos į aplinką be valymo, apskaitos ir kokybės kontrolės;

55.4. galimai teršiamos teritorijos (objekto) statybos techniniame projekte, prieš gaunant statybos leidimą turi būti išspręstas paviršinių nuotekų tvarkymas;

55.5. infrastruktūros vystymo planu, siūloma surinkti ir apvalyti paviršines (lietaus) nuotekas nuo šių teritorijų:

55.5.1. balasto sandėliavimo aikštelės. Preliminarus balasto aikštelės kietų dangų plotas apie 1,9 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie 1066 m<sup>3</sup>/parą, valytinas nuotekų srautas apie 23 l/s;

55.5.2. degalų papildymo zonos. Degalų pildymo zonos kietų dangų plotas apie 0,03 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie 17 m<sup>3</sup>/parą, valytinas nuotekų srautas iki 3 l/s.

55.6. paviršinių nuotekų valymo įrenginių poreikis, techniniai sprendimai, technologijos, priimtuvai, reikalavimai paviršinių nuotekų išleidimui į aplinką bus nustatomi techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo metu priimtus sprendimus bei išduotas projektavimo sąlygas.

56. Gaisrinė sauga:

56.1. Planuojant teritorijas (detalizuojant specialiojo plano sprendinius) turi būti nagrinėjama: numatomų vandentiekio tinklų ir statinių, skirtų gaisrams gesinti, išdėstymas; numatomų kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti prie statinių išdėstymas; gaisro plitimo į gretimus statinius ribojimas. Taip pat turi būti laikomasi saugių atstumų tarp pavojingųjų objektų, kuriems taikomi Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 (Žin., 2004, Nr. 130-4649; 2008, Nr. 109-4159; 2010, Nr. 59-2894), taip pat nuo šių objektų iki planuojamose teritorijose numatomų statinių. Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, bus pateikta techninio projektavimo etape. Priemonės bus įgyvendintos veiklos vykdymo etape.

## PENKTASIS SKIRSNIS

### FORMUOJAMOS TERITORIJOS INFRASTRUKTŪROS PLĖTRAI

57. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo, inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų plėtrai nustatomos teritorijos, kuriose siūloma suformuoti 4 žemės sklypus (žr. 3 lentelę). Formuojamiems žemės sklypams nustatomas teritorijos naudojimo tipas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, žemės sklypo naudojimo būdai – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1), Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2). Teritorijos infrastruktūros plėtrai grafiškai pažymėtos sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

58. Infrastruktūros vystymo plane, siūlomos preliminarios teritorijų ribos bei numatomų visuomenės poreikiams paimamų žemės sklypų ar jų dalių plotai bus tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo metu.

3 lentelė. Teritorijos infrastruktūros plėtrai

Teritorijos Nr. plane	Preliminarus teritorijos plotas, ha	Pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis	Žemės naudojimo būdas
1	5,2050	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
2	20,2250	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1)

3	0,0449	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
4	0,0177	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
<b>Viso:</b>	<b>25,4926</b>		

## ŠEŠTASIS SKIRSNIS

### TERITORIJOS, KURIAS NUMATOMA PANAUDOTI VISUOMENĖS POREIKIAMS

59. Į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius patenka 1 privatus žemės sklypas, iš kurio numatoma rezervuoti apie 0,029 ha žemės plotą sprendinių įgyvendinimui. Taip pat numatoma žemės paėmimas iš 2 valstybei priklausančių sklypų (apie 25,33 ha). Rezervuojamas teritorijas, sprendinių įgyvendinimui, numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis. Žemės sklypų ar jų dalių, kurias numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, sąrašas pateiktas brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

60. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir žemės naudojimo būdas keičiamas tik tiems sklypams ar jų dalims, kurios reikalingos Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui, t. y. visuomenės poreikiams tenkinti. Žemės sklypų dalys, kurios lieka po atidalinimo, žemės naudojimo paskirtys ir naudojimo būdai keičiami nėra.

61. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu paimtiems žemės sklypams ar jų dalims, kurios būtinos Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui, nustatoma/keičiama pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1), Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2).

62. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose nurodytų žemės sklypų ar jų dalių, kurias numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, plotai bus tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengimo metu.

## SEPTINTASIS SKIRSNIS

### SERVITUTAI

63. Vienas iš planavimo uždavinių yra suformuoti susisiekimo komunikacijoms ir inžinerinei infrastruktūrai reikalingus servitutus. Įgyvendinant planavimo uždavinius, Infrastruktūros vystymo planu, siūloma suformuoti inžineriniams tinklams (10 kV elektros kabeliams, dujų, vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklams) servitutus, t. y. servitutą, kuris suteikia teisę tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines, komunikacijas (222). Servitutų preliminarį vietą pateikta sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Siūlomų nustatyti servitutų sąrašas pateiktas Prieduose Nr. 1 ir Nr. 2. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, t. y. rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus ir/ar techninius projektus, servitutų padėtis plane gali būti tikslinama.

64. Žemės servitutas yra daiktinė teisė, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme apibrėžiama kaip teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą.

Servitutą – teisę naudotis svetimu nekilnojamu daiktu (žeme) ir tos teisės perdavimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos Civilinio kodeksas. Kai pagal teritorijų planavimo dokumentus ar žemės valdos projektus numatomas servitutas, suteikiantis teisę tiesti centralizuotus (bendrojo naudojimo) inžinerinės infrastruktūros tinklus (požemines ir antžemines komunikacijas), kelius bei takus, jais naudotis ir juos aptarnauti, servitutas nustatomas administraciniu aktu Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka. Kompensacijos žemės sklypų savininkams apskaičiuojamos vadovaujantis vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatyto žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 2 d. nutarimu Nr. 1541 „Dėl vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatyto žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodikos patvirtinimo“.

## **AŠTUNTASIS SKIRSNIS**

### **MIŠKO ŽEMĖS PAVERTINIMAS KITOMIS NAUDMENOMIS**

65. Valstybinės miškų tarnybos duomenimis į planuojamą geležinkelį infrastruktūros priežiūros depo teritoriją ir ją aptarnaujančius objektus patenka valstybinės reikšmės miškų plotai, kuriems suteikta IV A grupė „Ūkiniai miškai“ (pogrupis – normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai). Pagal Miškų įstatymo 3 str., IV grupės ūkiniai miškai yra miškai, kurie nepriskirti I, II, III miškų grupėms. A pogrupio miškai – normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai. Ūkininkavimo tikslas – laikantis aplinkosaugos reikalavimų, formuoti produktyvius medynus, nepertraukiamai tiekti medieną. Plynųjų pagrindinių miško kirtimų, išskyrus plynuosius sanitarinius miško kirtimus, biržės plotas negali būti didesnis kaip 8 hektarai. Draudžiami plynieji pagrindiniai miško kirtimai nacionaliniuose parkuose, išskyrus pelkinių ir užmirkusių augaviečių medynus.

66. Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik išimtiniais atvejais, numatytais Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje, tame tarpe valstybei svarbių projektų įgyvendinimui, inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiektimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti.

67. Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 6 dalyje nurodyta, kad miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

68. Miško žemės pavertinimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo tvarką reglamentuoja 2011 metų rugsėjo 28 d. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 1131 „Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas“ (su vėlesniais pakeitimais).

69. Miško žemės naudmenų pavertimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. D1- 256 „Dėl Akmenės, Biržų, Kauno, Kaišiadorių, Kelmės, Kėdainių, Kupiškio, Jonavos, Joniškio, Jurbarko, Panevėžio, Pakruojo, Pasvalio, Prienų, Raseinių, Radviliškio, Rokiškio, Šiaulių, Šilalės, Tauragės, Trakų, Utenos, Vilniaus, Zarasų rajonų,

Birštono, Elektrėnų, Pagėgių, Rietavo ir Kauno, Panevėžio, Šiaulių miestų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Valstybinės reikšmės miškų plotai skaičiuojami vadovaujantis LR Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Išskirtus mišką po miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis, iškirsta mediena disponuoja valstybinės miško žemės patikėtiniai, valdantys šią miško žemę iki jos pavertimo kitomis naudmenomis, arba kitomis naudmenomis paverčiamos privačios miško žemės savininkai.

70. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis laikomas įvykusi, kai kitomis naudmenomis paverčiamas miško žemės plotas išregistruojamas iš Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro ir kai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymu ir Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenimis, pakeitimai įregistruojami Nekilnojamojo turto kadastre ir Nekilnojamojo turto registre.

71. Valstybinės reikšmės miškų plotų schemos tikslinamos vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Schemų rengimą ir tikslinimą organizuoja Aplinkos ministerija, o jų rengimą ir derinimą atlieka Valstybinė miškų tarnyba. Sprendimas dėl schemos rengimo priimamas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu.

72. Valstybinės reikšmės miškų plotų schemos tikslinimas numatomas 25,43 ha valstybinės reikšmės miškų plote (žiūrėti 4 lentelę ir 7 paveikslą). Miškų plotas gali būti tikslinamas valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo metu.

73. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui, prieš pradedant techninio projekto rengimo darbus turi būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros, numatytos Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131. Kitomis naudmenomis paverčiamų miško plotų sąrašas pateikiamas 4 lentelėje bei 7 paveiksle. Kitomis naudmenomis paverčiami miško plotai Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenimis yra priskirti Svilonių girininkijai. Miškų žemės plotai, kuriuos numatoma paversti kitomis naudmenomis, gali būti tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu arba kitose sprendinių įgyvendinimo stadijose.

4 lentelė. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis, valstybinės reikšmės miškuose

Nr. brėžinyje	Sklypo unikalus Nr.	Esama pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis/Miškų grupės, pogrupio pavadinimas	Esamo įregistruoto NTK žemės sklypo plotas, ha	Miško, įregistruoto Miškų valstybės kadastre, paverčiamo kitomis naudmenomis plotas, ha
1	440050194219	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	394,5315	25,4300
Viso:				25,4300







## DEVINTASIS SKIRSNIS

### SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

74. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos, žemės sklypuose nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis. Siūlomos nustatyti specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelio infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Siūlomų nustatyti/naikinti specialiųjų žemės naudojimo sąlygų sąrašas pateiktas Prieduose Nr. 5, Nr. 6 ir Nr. 9. Planuojamos infrastruktūros specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.

75. Vadovaujantis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 7 str. 3 punktu „Žemės savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimas neprivalomas, kai, tenkinant viešąjį interesą, šiame įstatyme nurodytos teritorijos nustatomos teritorijų planavimo dokumentuose ar žemės valdos projektuose arba šių teritorijų planus, žemėlapius ir (ar) schemas įstatymų, Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka patvirtina Vyriausybė, įstatymų ar Vyriausybės įgaliota institucija nerengiant teritorijų planavimo dokumento ar žemės valdos projekto šiais atvejais: 1) valstybei svarbiems projektams įgyvendinti; <...>“.

76. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytas:

76.1. Kelių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 18 str. Keliams nustatomos apsaugos zonos – magistralinių kelių apsaugos zona – po 70 metrų, rajoninių kelių apsaugos zona – po 20 metrų, vietinės reikšmės Iv kategorijos kelių apsaugos zona – po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Gatvių minimalūs atstumai tarp raudonųjų linijų bei vietinės reikšmės kelių juostų minimalūs pločiai nurodyti statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

76.2. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 21 str. Geležinkelio keliams nustatomos apsaugos zonos – miesto gyvenamosiose vietovėse – po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, kaimo gyvenamosiose vietovėse – po 45 metrus į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies. Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrus į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių;

76.3. Elektros tinklų apsaugos zonų dydis, Įstatymo 24 str. Elektros linijoms nustatomos apsaugos zonos – 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų, 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų, 330 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – po 1 metrą į abi puses nuo šios linijos. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos;

76.4. Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 30 str. Skirstomojo dujotiekio apsaugos zonos – iki 5 barų dujotiekio vamzdinams – po 1 metrą į abi puses nuo vamzdino sienelės; didesniems kaip 5 barų dujotiekio vamzdinams – po 2 metrus į abi puses nuo vamzdino sienelės;

76.5. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos dydis, Įstatymo 27 str. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) vamzdino apsaugos zona – išilgai vamzdino trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdino ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją.

76.6. Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje esantys magistralinių dujotiekių (toliau – MD) vamzdinai bei teritorijos, esančios po 200 m į abi puses nuo šių vamzdinių ašių, yra priskirti pirmai vietovės klasei. MD pirmos vietovės klasės teritorijose yra taikomi užstatymo normatyvai, nurodyti 2014 m. sausio 28 d. LR energetikos ministro įsakymo Nr. 1-12 „Dėl magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių patvirtinimo“ 17 punkte. MD vietovės klasių teritorijose negavus MD savininko rašytinio pritarimo, yra draudžiama projektuoti ir statyti bet kokius naujus statinius ar įrenginius, juos rekonstruoti, projektuoti ir atlikti statinių bei įrenginių remonto arba griovimo darbus, planuoti teritorijas, nustatyti ar keisti žemės sklypų pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir / ar būdą, formuoti naujus ar pertvarkyti esamus žemės sklypus ir pan.;

76.7. Melioracijos statinių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 93 str. Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos. Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Polderių apsaugos zona – 15 metrų pločio žemės juosta į abi puses nuo pylimo (nuo vidinio ir išorinio šlaitų (ten, kur galima) papėdės ir kanalo viršutinės briaunos);

76.8. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis, Įstatymo 42 str. Vandens tiekimo, nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūrai nustatoma apsaugos zona: kai tinklai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona - po 2,5 metro, kai tinklai įrengiami didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona - 5 metrus į abi puses nuo vamzdino ašies.

## **DEŠIMTASIS SKIRSNIS**

### **KULTŪROS PAVELDAS, GAMTINĖ APLINKA**

77. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių galima įtaka aplinkos orui, klimato kaitai, gyvenamai aplinkai, augmenijai, gyvūnijai, visuomenės sveikatai bei poveikio mažinimo priemonės yra numatytos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje. Šiame skirsnyje pateikiama planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje suformuotų išvadų apibendrinta informacija:

77.1. kultūros paveldo objektai:

77.1.1. vadovaujantis kultūros vertybių registro, Archeologinių tyrimų, kurie atlikti 2021 m. kovo-balandžio mėn. duomenimis, planuojamoje teritorijoje nustatytas vienas kultūros paveldo objektas t.y. Daukliūnų akmuo su „Meškos“ ir „Veršiuko“ pėdomis, vad. Meškos akmeniu (kodas 2010) (Pabiržio k., Užusalių sen., Jonavos r. sav.). Tai valstybės saugomas regioninio reikšmingumo lygmens nekilnojamas pavienis kultūros paveldo objektas. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimo metu, kultūros paveldo objektas - Daukliūnų akmuo su „Meškos“ ir „Veršiuko“

pėdomis, vad. Meškos akmeniu (kodas Kvr: 2010) (Pabiržio k., Užusalių sen., Jonavos r. sav.) gali būti perkeltas į kitą vietą (Didžiojo Raisto miške), Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka, gavus Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos pritarimą, t. y. atitinkamai pakeitus šio kultūros paveldo objekto apskaitos dokumentus.

#### 77.2. saugomos teritorijos:

77.2.1. saugomos teritorijos ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos bei Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės nepatenka į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos.

#### 77.3. biologinė įvairovė:

77.3.1. infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimo metu, bus pašalinta augalija, teritorija užstatoma pastatais, infrastruktūros objektais. Poveikis biologinei įvairovei bus lokalus. Biologinės įvairovės apsaugai siūlomos priemonės: įrengiamos kūdros varliagyvių neršimui, pralaidos pritaikytos gyvūnų migracijai ir pan. Biologinės įvairovės apsaugai siūlomos priemonės pateiktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje.

#### 77.4. kraštovaizdis, gamtinis karkasas:

77.4.1. rekreacinių teritorijų, regyklų, apžvalgos taškų, panoramų ir ypač saugomo estetinio potencialo vietovių planuojamoje teritorijoje ir artimiausioje gretimybėje nėra. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas;

77.4.2. vadovaujantis Jonavos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais, planuojama depo teritorija patenka į gamtinį karkasą – geoekologines takoskyras (T1 – išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis). Reikšmingas poveikis kraštovaizdžio vizualinei struktūrai, fragmentacijai, vertingiems kraštovaizdžio arealams nenumatomas. Galimas poveikis kraštovaizdžio aspektais bus sumažintas įgyvendinus planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje pateiktas priemones (esant galimybei išsaugoti vertingus želdinius, įrengti žalias vejas, gėlynus ir pan.);

77.4.3. šiuo ir kitais projektais yra numatytos perėjos stambiajai ir smulkiajai faunai, varliagyviams. Ekologinė kraštovaizdžio pusiausvyra ir gamtiniai ryšiai po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo bus atkurti. Reikšmingas neigiamas poveikis gamtiniam karkasui neprognozuojamas.

#### 77.5. paviršiniai vandenys:

77.5.1. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius numatoma įrengti pralaidas, išvalyti melioracijos griovius nuo nešmenų, pašalinti želdinius ir kt. Numatyti sprendiniai galimai sąlygos melioracijos grioviuose/kanaluose gyvenančių hidrobiontų (vandens augalų, zoobentosos ir žuvų) įvairovę ir teigiamai įtakos natūralias apsivalymo galimybes. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje pateiktos priemonės (siūloma pralaidose įrengti priemonės/infrastruktūrą smulkiems sausumos gyvūnams migruoti, stabilizuoti atvirus melioracijos griovių šlaitus, tvarkyti paviršines nuotekas ir pan.) padės išvengti/sumažinti galimą neigiamą poveikį. Laikantis poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje nustatytų priemonių, reikšmingas neigiamas poveikis neprognozuojamas.

#### 77.6. Aplinkos oras:

77.6.1. infrastruktūros priežiūros depo statybų metu, didžiausią poveikį taršai turės kietosios dalelės KD10, KD2,5. Teršalų koncentracijų (įvertinus foninę taršą) aplinkos ore leistinos ribinės vertės nebus viršijamos. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos;

77.6.2. infrastruktūros priežiūros depo eksploatacijos metu, didžiausią poveikį aplinkos oro taršai turės kietosios dalelės KD10, KD2,5 ir azoto dioksidai. Teršalų koncentracijų (įvertinus foninę taršą) aplinkos ore leistinos ribinės vertės nebus viršijamos. Reikšmingas neigiamas poveikis visuomenės sveikatai dėl oro taršos neprognozuojamas, priemonės netaikomos;

#### 77.7. Triukšmas:

77.7.1. atlikus foninės akustinės ir susijusių projektų bei suminės akustinės scenarijų modeliavimus, nustatyta, kad infrastruktūros vystymo plano sprendiniai su planuojamu privažiavimo keliu nepadidins triukšmo poveikio zonos. Įvertinus infrastruktūros vystymo plano sprendinius ir susijusių projektų suplanuotas triukšmo mažinimo priemones, buvo nustatyta, kad papildomų triukšmą mažinančių priemonių dėl planuojamos ūkinės veiklos įdiegti nereikia. Triukšmo poveikio vertinimas pateiktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje;

#### 77.8. Vibracija:

77.8.1. atlikus vibracijos prognozavimą buvo nustatyta, kad infrastruktūros vystymo planu planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingos įtakos gyvenamai aplinkai, t.y. į vibracijos atžvilgiu jautrias sritis nepateks nei vienas HN 50:2016 reglamentuojamas gyvenamosios, specialiosios ar visuomeninės paskirties pastatas. Vibracijos poveikio vertinimas pateiktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje;

#### 77.9. Elektromagnetinė spinduliuotė:

77.9.1. 110 kV aukštos įtampos linijoms ir žemesnės įtampos linijoms bei joms priklausantiems įrenginiams dėl mažų elektromagnetinių laukų dydžių HN 104:2011 reikalavimai nėra taikomi. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos.

#### 77.10. Žemė ir jos gelmės, dirvožemis:

77.10.1. įgyvendinus dirvožemio apsaugos priemones (nukastas dirvožemio sluoksnis turi būti sandėliuojamas ir statybų pabaigoje atstatomos pažeistos vietos, šlaitus sutvirtinti geotekstilės danga ir/ar apželdinti ir pan.), reikšmingas neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas, priemonės netaikomos;

77.10.2. planuojamo depo teritorijoje, eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių remiantis LGT žemės gelmių registro duomenimis nėra. Artimiausias detalai išžvalgytas nenaudojamas durpių išteklių telkinys Didysis raistas (kodas 3708, Jonavos r. sav., Užusalių sen.) nuo planuojamos depo teritorijos nutolęs apie 0,8 km. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, priemonės netaikomos;

77.10.3. vertingų, saugomų geologinių objektų, geotopų analizuojamoje teritorijoje neaptinkama. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas, priemonės netaikomos.

## VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS

### GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPAS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ KONTEKSTE

78. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. Vadovaujantis LR Teritorijų planavimo įstatymo 4 str. 4 p. valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

79. Plano sąsaja su galiojančiais ir rengiamais teritorijų planavimo dokumentais, projektais:

79.1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (2021-09-29 LRV nutarimas Nr. 789). Parengtuose BP plano sprendiniuose numatoma tarptautinio lygmens šalies urbanistinėje struktūroje stiprinti funkcinis ryšius tarptautinių susisiekimo koridorių IX B, „Via Baltica“, „Rail Baltica“ pagrindu. Vystant Vilniaus–Kauno partnerystę, įsisavinti „Rail Baltica“ trasos ir Vilniaus oro uosto teikiamą mobilumo paslaugų ir ekonominį potencialą. Plečiant krovinių konsolidavimo ir paskirstymo galimybes Lietuvoje, „Rail Baltica“ geležinkelio trasą sujungti su vystomais Vilniaus ir Kauno viešaisiais logistikos centrais (jų įvairiarūšiais terminalais). „Rail Baltica“ geležinkelio linijoje Vilniaus ir Kauno esamas geležinkelio stotis, taip pat ties Panevėžio miestu numatytą naują geležinkelių stotį, priskirti prie tarptautinio lygmens stočių. Pasitvirtinus naujo oro uosto tarp Vilniaus ir Kauno miestų poreikiui bei rezervavus jam teritoriją, įrengti jame geležinkelio stotį sujungtą su „Rail Baltica“ linija. Šalies bendrajame plane, regioninio lygmens „Rail Baltica“ keleivių geležinkelio stotys ir stotelės pietų–šiaurės kryptimi suplanuotos Šeštokuose, Marijampolėje, Kazlų Rūdoje, Palemone (Kaunas), Kauno oro uoste, Jonavoje, Kėdainiuose ir Joniškėlyje; rytų–vakarų kryptimi (atšakoje Vilnius–Kaunas): Kaišiadoryse, Vievėje, Lentvaryje bei tarptautiniame Vilniaus oro uoste. Taip pat bendrajame plane numatoma:

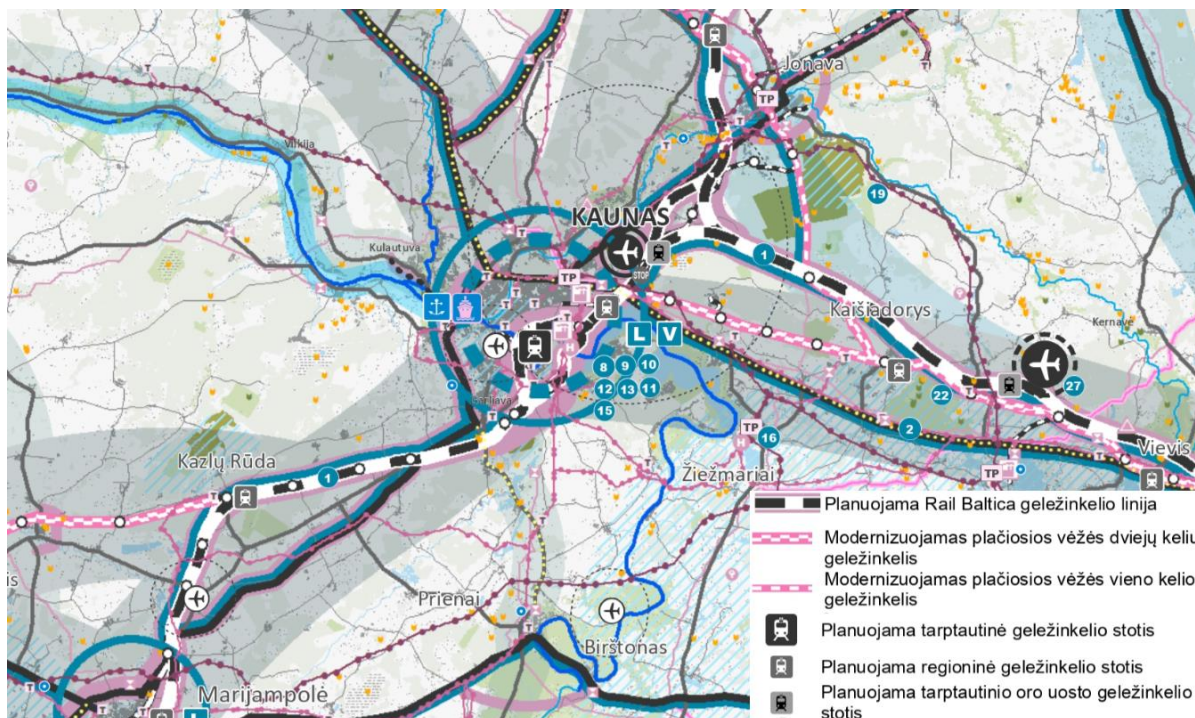
79.1.1. užtikrinti „Rail Baltica“ geležinkelio linijoje numatytų tarptautinių ir regioninių stočių daugiarūšį pasiekiamumą;

79.1.2. „Rail Baltica“ atšakos Kaunas–Vilnius tęsinyje, nuo Vilniaus geležinkelio stoties, būtina užtikrinti efektyvią, greito susisiekimo ir nenutrūkstamą europinės vėžės (1435 mm) jungtį su Vilniaus oro uostu (stotele);

79.1.3. plečiant krovinių konsolidavimo ir paskirstymo galimybes Lietuvoje, „Rail Baltica“ geležinkelio trasą sujungti su vystomais Vilniaus ir Kauno viešaisiais logistikos centrais (jų įvairiarūšiais terminalais);

79.1.4. integruojantis į bendrą Europos geležinkelių tinklą bei gerinant eismo saugą geležinkelių transporte įdiegti ERTMS (Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą) pagrindiniuose tarptautiniuose susisiekimo koridoriuose (IX B, IX D, I – „Rail Baltica“). Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniai pateikti 8 paveiksle.

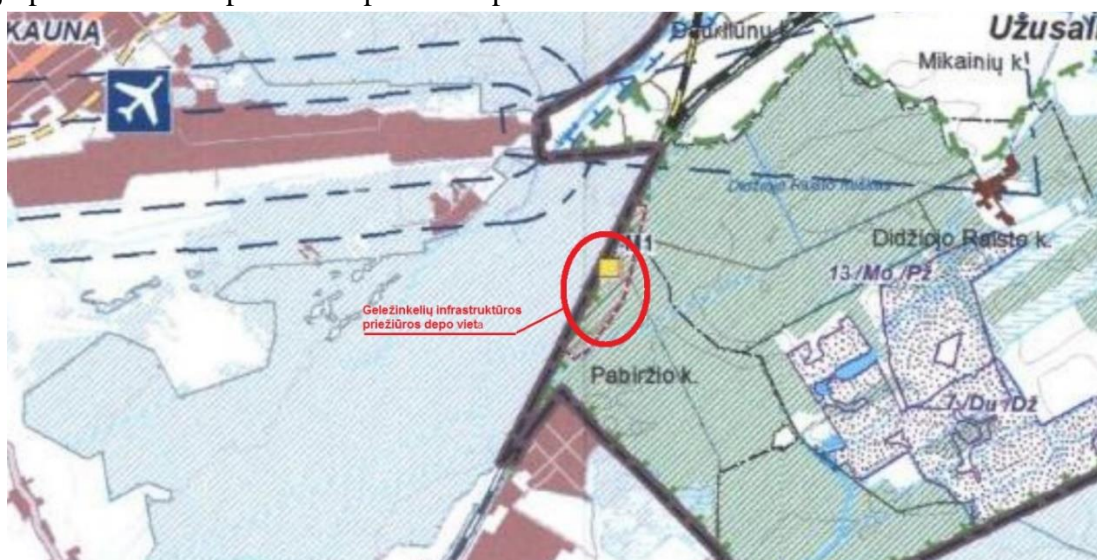




8 pav. Ištrauka iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendinių konkretizavimo brėžinio „Kompleksinė infrastruktūra ir teritorijų rezervavimas valstybės poreikiams“.

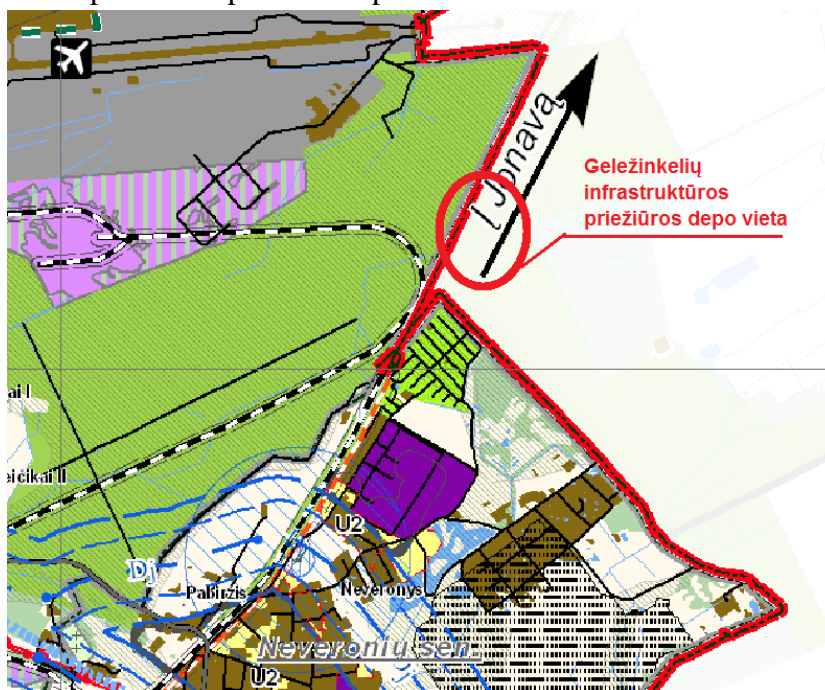
79.2. Jonavos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (2017-12-21 Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1TS-295). Vadovaujantis savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimu, geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas patenka į miškų ir miškingų teritorijų funkcinę zoną (miško žemė) bei geologinę takoskyrą (išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis).

79.2.1. Bendrojo plano keitime yra pateikti „Rail Baltica“ trasos sprendiniai bei lokalizuota trasa savivaldybės teritorijoje pagal parengto „Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano“ sprendinius. Teritorija geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo įrengimui išskirta nėra. Jonavos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniai pateikti 9 paveiksle.



9 pav. Jonavos rajono BP keitimo sprendinių Pagrindinio brėžinio fragmentas

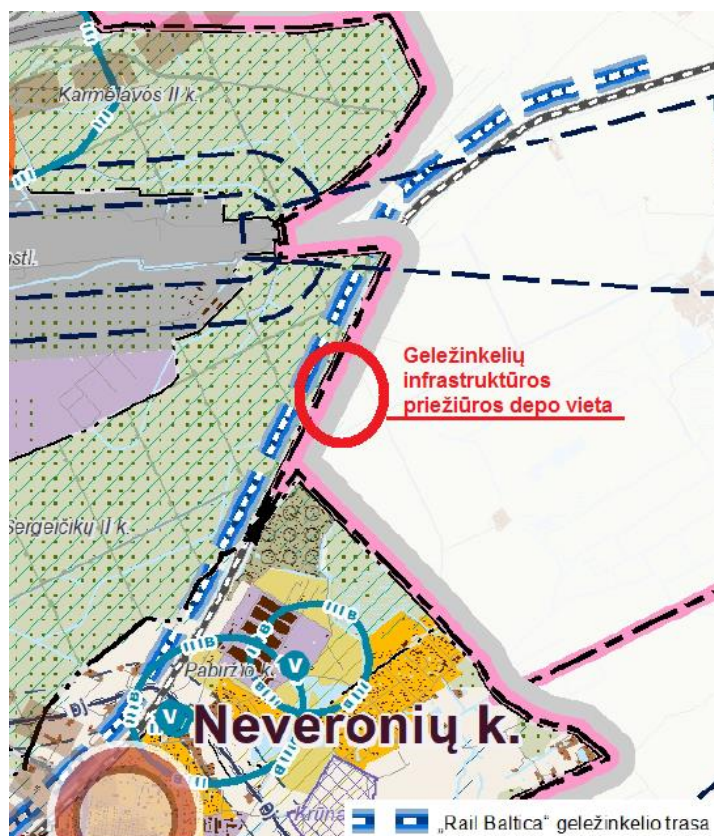
79.3. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (2014-08-28 Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1TS-299). Vadovaujantis savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimu, geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija nepatenka į Kauno rajono savivaldybės teritoriją. Į rajono bendrojo plano keitimo sprendinių aprėptį, patenka tik planuojama susisiekimo ir inžinerinė infrastruktūra. Planuojama susisiekimo ir inžinerinė infrastruktūra įtakos bendrojo plano sprendiniams neturės. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniai pateikti 10 paveiksle.



10 pav. Kauno r. BP keitimo sprendinių Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio fragmentas

79.3.1. Šiuo metu yra rengiamas Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-asis keitimas (bendrujų sprendinių formavimo stadija, Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius 2021 m. vasario 22 d. įsakymu Nr. ĮS-384 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcijai“ pritarė Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcijai–II-ajai alternatyvai), kurio tikslas kompleksiskai spręsti socialinius, ekonominius, ekologinius, techninės infrastruktūros vystymo uždavinius. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano II-ojo keitimo brėžinio ištrauka pateikta 11 paveiksle.

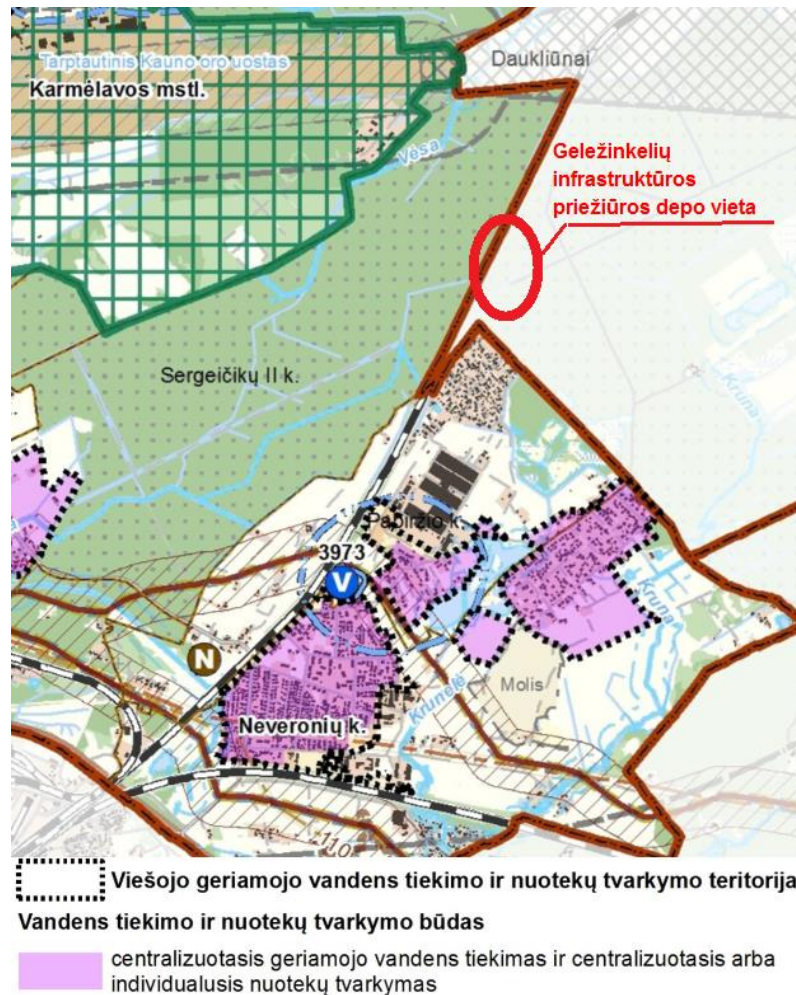




11 pav. Ištrauka iš Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano II-ojo keitimo brėžinio „Konceptija/II alternatyva“

79.4. Kauno rajono savivaldybės geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimo (2021-07-1 Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-256). Kauno rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiuoju planu, Neveronių kaimui nustatyta viešojo geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorija bei infrastruktūros plėtros sprendiniai. Planuojamas geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas į Kauno rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano sprendinius nepatenka. Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano ištraukta pateikta 12 paveiksle.





12 pav. Kauno rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano sprendinių brėžinio fragmentas

79.5. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (2017-01-11 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 31). Specialiuoju planu buvo siekiama parinkti racionaliausią europinio standarto geležinkelių linijos trasą ir sujungti Baltijos šalis su kitomis ES valstybėmis. Plano sprendiniai numatė:

79.5.1. naują 1435 mm pločio vėžės dvikelį, kuris planuojamas nuo 1435 mm pločio vėžės kelyno pradžios ties magistraliniu automobilių keliu A1 iki sienos su Latvijos Respublika. Dvikelė geležinkelio linija planuojama per vakarinę Jonavos r. sav. teritoriją;

79.5.2. panaikinti esamą rajoninio automobilių kelio Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai geležinkelio pervažą ties Neveronių k. ir Pabiržės k. Vietoje panaikintos pervažos įrengti tunelį;

79.5.3. Vilnius – Kaunas europinio standarto geležinkelio linijos jungtį įrengti už KUN stoties (6+500 km);

79.5.4. Kauno LEZ pajungimui numatomos privažiuojamųjų geležinkelio kelių jungčių vietos (iešmų vietos). 1435 mm pločio geležinkelio vėžės privažiuojamojo kelio jungtis (iešmas) numatoma prieš KUN stotį (Neveronių k. pusėje, 5+250 KM) bei 1520 mm pločio geležinkelio vėžės privažiuojamojo kelio jungtis (iešmas) nuo privažiuojamojo geležinkelio kelio į Kauno dujų skirstymo stotį (ties 1+550 KM);

79.5.5. greta KUN numatoma įrengti keleivinę geležinkelio stotį. Stotis būtų skirta aptarnauti Kauno tarptautinį oro uostą ir turėtų tiesioginę susisiekimo sąsają su oro uostu – kursuotų viešasis transportas. Stočiai numatomi 2 stoties atvykimo ir išvykimo keliai (500 m naudingojo ilgio) abipus pagrindinių 1435 mm pločio vėžės kelių. Šalia stoties kelių numatomi 400 m naudingojo ilgio peronai, kurie sujungiami požemine pėsčiųjų perėja.

79.6. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui buvo parengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektai.

79.7. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas). Šio dokumento rengimo metu yra vykdomi Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano darbai, remiantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 patvirtinta darbų programa. Plano tikslai - nustatyti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius trasą bei numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

79.7.1. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2021 m. gruodžio 20 d. raštu Nr. 2-5390 pritarė Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos alternatyvai S5. Patvirtintos koncepcijos alternatyvos pagrindu yra rengiami konkretizuoti infrastruktūros vystymo plano sprendiniai;

79.7.2. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniai yra suderinti su rengiamo Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano aktualiais sprendiniais.

79.8. Kauno rajono savivaldybės teritorijos geležinkelio privažiuojamojo kelio jungties tarp geležinkelio linijos Palemonas–Gaižiūnai iki Kauno laisvosios ekonominės zonos teritorijos specialusis planas. Specialiojo plano rengimas buvo inicijuotas 2018 m. gegužės 24 d. Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-142. Plano vienas iš tikslų – užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų plėtrą Kauno rajono savivaldybės teritorijoje, sujungiant viešąją geležinkelio infrastruktūrą nauja geležinkelio jungtimi su Kauno LEZ teritorija. Planas iki dabar nėra patvirtintas.

79.8.1. Kauno rajono savivaldybės teritorijos geležinkelio privažiuojamojo kelio jungties tarp geležinkelio linijos Palemonas–Gaižiūnai iki Kauno laisvosios ekonominės zonos teritorijos specialiojo plano conceptualūs sprendiniai ribojasi su rengiamo projekto Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimas (Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala) (pirmu ruožu Kaunas (Palemonas) – Šveicarija ties Pabiržio kaimu. Siūlomi geležinkelio jungties į Kauno LEZ teritoriją conceptualūs sprendiniai, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniams įtakos neturi.

79.9. Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą ir nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybių sienos statybos projektai (rengiamas). Šio dokumento rengimo metu yra rengiami techniniai projektai – Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimas (Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala)) bei Naujo ruožo nuo Ramygalos iki

Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas (Design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border).

79.9.1. Techniniai projektai yra rengiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 patvirtinto „Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano“ sprendiniais. Rengiami projektai yra padalinti dar į keturis atskirus ruožus. Kauno depas yra šalia pirmo ruožo Kaunas (Palemonas) – Šveicarija.

79.9.2. Projekto „Rail Baltica“ geležkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniai yra suderinti su rengiamų techninių projektų sprendiniais.

79.10. Projektai nedarantys įtakos projekto „Rail Baltica“ geležkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniams:

79.10.1. Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius-Kaunas kelio modernizavimui greičiui iki 160 km/h (parengtas);

79.10.2. Vilnius – Kaunas 1520 mm pločio vėžės geležinkelio ruožų Vilnius – Kaišiadorys – Kaunas greitinimas (parengtas);

79.10.3. Valstybei svarbus projekto Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (parengtas);

79.10.4. Projekto „Rail Baltica“ geležkelių infrastruktūros Kauno geležkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas);

79.10.5. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas);

79.10.6. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas – parengiamojo etapo stadija);

79.10.7. Projekto „Rail Baltica“ geležkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas rengiamas – parengiamojo etapo stadija).

79.11. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose įvertinti teritorijų planavimo sąlygose nurodyti dokumentai, teisės aktai bei institucijų iškelti reikalavimai (sprendiniai neprieštarauja planavimo sąlygas išdavusių institucijų nurodytiems reikalavimams).

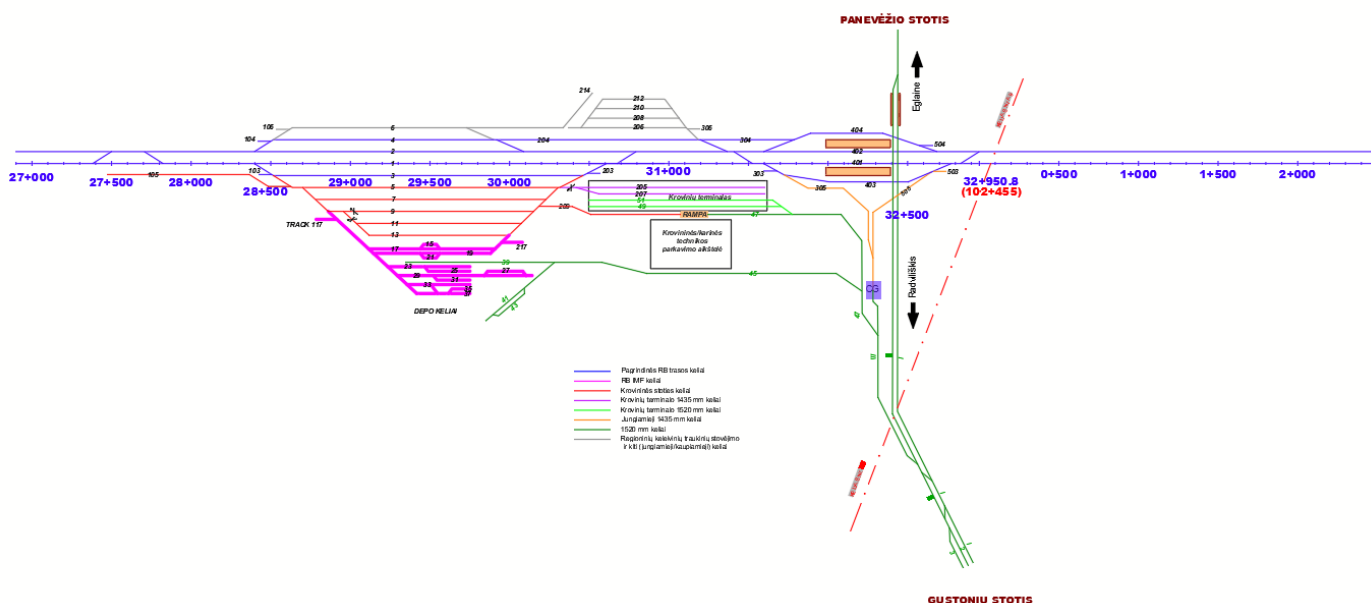
## VI SKYRIUS

### PANEVĖŽIO GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPAS

#### PIRMASIS SKIRSNIS

#### GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA

80. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorija vystoma už sankirtos su esamu 1520 mm vėžės pločio kelio Panevėžys – Radviliškis, dešinėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje, ties 29+500 km (kilometražas rengiamo techninio projekto „Naujo ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas“, ruožo Berčiūnai-Joniškėlis). Ankstesnėse planavimo stadijose buvo išanalizuota, kad teritorija, esanti tarp „Rail Baltica“ trasos, esamo 1520 mm vėžės pločio kelio ir Berčiūnų k. galėtų būti skirta pramoninės ir/ar komercinės veiklos vystymui, todėl „Rail Baltica“ veiklos plane (angl. Operational plan for Rail Baltica) numatyti geležinkelio keliai ir infrastruktūros priežiūros depas bei krovininės ir krovinių terminalo stočių keliai yra planuojami dešinėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje. Panevėžio regioninių keleivinių traukinių keliai su kitais jungiamaisiais/kaupiamaisiais keliais planuojami kairėje pagrindinės „Rail Baltica“ trasos pusėje, ties 28+500 km -31+500 km (kilometražas rengiamo techninio projekto „Naujo ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas“, ruožo Berčiūnai-Joniškėlis). Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo schema pateikta 13 pav.



13 pav. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo schema.

81. Aukščiau esančiame paveiksle pateikta Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo schema yra principinė, kuri turės būti tikslinama techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo sąlygas bei iškeltus reikalavimus.

82. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose numatyta:

- 82.1. infrastruktūros priežiūros depas su jo eksploatavimui ir funkcionavimui reikalingais statiniais;
- 82.2. krovininė stotis, prie kurios prijungiamas depo kelynas;
- 82.3. krovinių terminalas su 1435 ir 1520 mm vėžės pločio keliais;

82.4. aikštelė, skirta krovos/karinės technikos iškrovimui/pakrovimui ar laikymui (iki 300 vnt.) ties krovinių terminalu;

82.5. rampa ties krovinių terminalu, skirta krovinių ir/ar karinės technikos perkrovimui iš 1435 mm vėžės kelio į 1520 mm vėžės kelią;

82.6. Gustonių stoties nelyginio iešmyno rekonstravimas, su antro 1520 mm vėžės pločio kelio įrengimu iki pat peronų, numatytų ties pagrindine „Rail Baltica“ trasa;

82.7. depo sujungimas 1520 mm vėžės pločio keliu su Gustonių stotimi;

82.8. Panevėžio keleivinė stotis ir privažiuojamieji keliai;

82.9. vėžės keitimo įtaisas ir keliai sujungiantys Gustonių stotį su pagrindine „Rail Baltica“ trasa;

82.10. regioninių keleivinių traukinių keliai su kitais jungiamaisiais/kaupiamaisiais keliais;

82.11. magistralinio automobilių kelio A9 rekonstrukcija ir kiti automobilių kelių sprendiniai.

83. Aukščiau išvardinti sprendiniai yra suderinti su pagrindinės „Rail Baltica“ trasos techninio projekto Naujo ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas (Design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border) rengiamais sprendiniais.

84. Geležinkelio keliai ir jų paskirtis:

84.1. Panevėžio 1435 mm vėžės krovinių stotį sudaro penki keliai Nr. 5, Nr.7, Nr. 9, Nr.11 ir Nr.13 (žr. 7 lentelę). Tai yra atvykimo-išvykimo ir skirstymo/manevravimo keliai, kurie užtikrins traukinių priėmimą ir išleidimą, sąstatų formavimą, stoties sujungimą su krovinių terminalu, krovinių rampa ir krovinių technikos aikšte. Šiaurinėje krovinių stoties pusėje numatytas  $\geq 1050$  m naudingo ilgio vagonų ištraukimo kelias;

84.2. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas yra sujungtas su kraštiniais krovinių stoties keliais Nr.13 ir Nr.9. Depą sudaro 15-ka geležinkelio kelių, viena sąvaža ir du apsauginiai aklakeliai (žr. 5 lentelę);

84.3. krovinių terminalą sudaro keturi perkrovimo keliai (1435 mm vėžės pločio keliai Nr. 205 ir Nr.207; 1520 mm vėžės pločio keliai Nr. 49 ir Nr. 51) ir du keliai iki rampos (1435 mm vėžės pločio kelias Nr. 209 ir 1520 mm vėžės pločio kelias Nr.47) (žr. 9 lentelę);

84.4. regioninių keleivinių traukinių kelyną sudaro keliai Nr. 206, Nr. 208, Nr. 210, Nr. 212 ir apsauginis aklakelis Nr. 306 (žr. 11 lentelę). Kiti jungiamieji/kaupiamieji keliai yra skirti perspektyvinei pramonės ir komercinės veiklos teritorijai: Nr. 6, Nr. 214 ir apsauginiai aklakeliai Nr. 106, Nr. 215. Kelias Nr. 6 galės būti naudojamas ir kaip atvykimo-išvykimo kelias.

5 lentelė. Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio kelių funkcionalumas

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
15	Kelias priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams	PAN-D_13	-	PAN-D_10	PAN-D_13 ribož.	PAN-D_10 ribož.	176.5
17	Kelias priešgaisrinio ir gelbėjimo traukiniams	PAN_29	PAN-D_1, PAN-D_3, PAN-D_13, PAN-D_10, PAN-D_4, PAN-D_2	PAN_74	PAN-D_13 ribož.	PAN-D_10 ribož.	176
19	Kelias užtikrinantis patekimą į depo teritoriją iš šiaurės ir iš pietų	PAN-D_3	PAN-D_5, PAN-D_15, PAN-D_12	PAN-D_4	-	-	-
		PAN-D_15	-	PAN-D_12	PAN-D_15 ribož.	PAN-D_12 ribož.	149
21	Kelias skirtas lokomotyvo krypčiai pakeisti	PAN-D_15	-	PAN-D_12	PAN-D_15 ribož.	PAN-D_12 ribož.	149
39	Kelias, užtikrinantis tiesioginį patekimą į depo teritoriją (1520mm)	39	-	atmušo	39 ribož.	atmušo	874.5
23	Kelias skirtas medžiagų atvežimui	PAN-D_7	PAN-D_17	atmušo	-	-	-
		PAN-D_17	-	atmušo	PAN-D_17 ribož.	atmušo	312.5
25	Kelias skirtas medžiagų atvežimui	PAN-D_17	-	atmušo	PAN-D_17 ribož.	atmušo	313
27	Kelias skirtas lokomotyvo krypčiai pakeisti	PAN-D_8	-	PAN-D_6	PAN-D_8 ribož.	PAN-D_6 ribož.	152
29	Kelias skirtas privažiavimui iki balasto krautuvo	PAN-D_11	PAN-D_21, PAN-D_8, PAN-D_6	atmušo	-	-	-
		PAN-D_21	-	PAN-D_8	PAN-D_21 ribož.	PAN-D_8 RBS	283.5

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
		PAN-D_8	-	PAN-D_6	PAN-D_21 ribož.	PAN-D_8 ribož.	151.5
		PAN-D_6	-	atmušo	PAN-D_6 RBS	atmušo	20
31	Kelias skirtas technikos laikymui po stogine	PAN-D_21	-	Pastato pabaigos	PAN-D_21	Pastato pabaigos	252
33	Kelias skirtas technikos laikymui po stogine	PAN-D_5	PAN-D_7, PAN-D_9, PAN-D_11, PAN-D_19	Pastato pabaigos	-	-	-
		PAN-D_19	-	Pastato pabaigos	PAN-D_19 ribož.	Pastato pabaigos	259.5
35	Kelias iki riedmenų aptarnavimo dirbtuvių	PAN-D_14	-	Pastato pabaigos	PAN-D_14 ribož.	Pastato pabaigos	99.5
37	Kelias iki riedmenų aptarnavimo dirbtuvių	PAN-D_9	PAN-D_23, PAN-D_14	Pastato pabaigos	-	-	-
		PAN-D_14	-	Pastato pabaigos	PAN-D_14 ribož.	Pastato pabaigos	99.5
41	Kelias skirtas privažiavimui iki balasto krautuvo (1520 mm)	39	41,43	atmušo	-	-	-
		41	-	43	41 ribož.	43 ribož.	172
		43	-	atmušo	43 RBS	atmušo	25
43	Kelias skirtas lokomotyvo kryptčiai pakeisti (1520 mm)	41	-	43	41 ribož.	43 ribož.	172.5
117	Apsauginis aklakelis	PAN-D_1	-	atmušo	PAN-D_1 ribož.	atmušo	318
217	Apsauginis aklakelis	PAN-D_2	-	atmušo	PAN-D_2 ribož.	atmušo	56

Pastabos:

\* - techninio projekto rengimo metu naudingas ilgis turės būti nurodomas pagal RBDG-MAN-025-0106 „Rail Baltica“ projektavimo gairių 1.1.2 skyriaus reikalavimus.

RBS – iešmo pradžia: rėminio bėgio sandūra.

ribož. – riboženklis.

84.5. Depo keliams yra suplanuoti šie iešmai, žr. 6 lentelę:

6 lentelė. Depo kelių iešmai

Iešmo numeris	Iešmo tipas	Vėžės plotis, mm
PAN-D_1, PAN-D_3, PAN-D_5, PAN-D_7, PAN-D_9, PAN-D_11, PAN-D_13, PAN-D_15, PAN-D_17, PAN-D_19, PAN-D_21, PAN-D_23	60E-190-1/9	1435
PAN-D_2, PAN-D_4, PAN-D_6, PAN-D_8, PAN-D_10, PAN-D_12, PAN-D_14	60E-190-1/9	1435
39, 41, 43	1/9, R-212m	1520

7 lentelė. Panevėžio krovinės stoties geležinkelio kelių funkcionalumas

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
5	Atvykimo-išvykimo kelias	PAN_17	PAN_23, PAN_25, PAN_64, PAN_62	PAN_56	PAN_25 ribož.	PAN_64 ribož.	1503
7	Atvykimo-išvykimo kelias	PAN_27	-	PAN_66	PAN_27 ribož.	PAN_66 ribož.	1350
9	Skirstymo/manevravimo kelias	PAN_25	PAN_27, PAN_29, PAN_31	PAN_70	PAN_31 ribož.	PAN_70 ribož.	1134
11	Skirstymo/manevravimo kelias	PAN_33	-	PAN_72	PAN_33 ribož.	PAN_72 ribož.	981
13	Skirstymo/manevravimo kelias	PAN_31	PAN_33, PAN_74, PAN_72, PAN_70, PAN_68, PAN_66	PAN_64	PAN_74 ribož.	PAN_33 ribož.	905
105	Vagonų ištraukimo kelias	PAN_23	-	atmušo	PAN_23 ribož.	atmušo	1096.5

\* - techninio projekto rengimo metu naudingas ilgis turės būti nurodomas pagal RBDG-MAN-025-0106 „Rail Baltica“ projektavimo gairių 1.1.2 skyriaus reikalavimus.  
ribož. – riboženkliis.

84.6. Krovinės stoties keliams yra suplanuoti šie iešmai, žr. 8 lentelę:

8 lentelė. Krovinės stoties iešmai.

Iešmo numeris	Iešmo tipas	Vėžės plotis, mm
PAN_17, PAN_56, PAN_62	60E-760-1/14	1435
PAN_23, PAN_25, PAN_27, PAN_29, PAN_31, PAN_33, PAN_64, PAN_66, PAN_68, PAN_70, PAN_72, PAN_74	60E-300-1/9	1435

9 lentelė. Panevėžio krovinių terminalo geležinkelio kelių funkcionalumas

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
205	Perkrovimo kelias (1435 mm vėžės pločio)	PAN_62	PAN_60	atmušo	PAN_60 ribož.	atmušo	1139



Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
207	Perkrovimo kelias (1435 mm vėžės pločio)	PAN_60	-	atmušo	PAN_60 ribož.	atmušo	1139.5
51	Perkrovimo kelias (1520 mm vėžės pločio)	35	37	atmušo	37 ribož.	atmušo	1174.5
49	Perkrovimo kelias (1520 mm vėžės pločio)	37	-	atmušo	37 ribož.	atmušo	1174.5
209	Kelias iki rampos (1435 mm vėžės pločio)	PAN_68	-	rampos	PAN_68 ribož.	rampos	850.5
47	Kelias iki rampos (1520 mm vėžės pločio)	31	33, 35	rampos	35 ribož.	rampos	503.5

\* - techninio projekto rengimo metu naudingas ilgis turės būti nurodomas pagal RBDG-MAN-025-0106 „Rail Baltica“ projektavimo gairių 1.1.2 skyriaus reikalavimus. ribož. – riboženkliis.

84.7. Krovinių terminalo keliams yra suplanuoti šie iešmai, žr. 10 lentelę:

10 lentelė. Krovinių terminalo iešmai.

Iešmo numeris	Iešmo tipas	Vėžės plotis, mm
PAN_60,	60E-190-1/9	1435
35, 37	1/9, R-212m	1520

84.8. Pagrindiniams keliams Nr. I ir II (ruožas Panevėžys – Radviliškis) yra suplanuoti 1/11, R-300m iešmai. Kitiems jungiamiesiems 1520 mm vėžės pločio keliams (iki vėžės keitimo įrenginio, iki krovinių terminalo, iki depo) – 1/9, R-212 m. 1435 mm vėžės pločio keliams už vėžės keitimo įrenginio yra suplanuotas vienas 60E-300-1/9 tipo iešmas ir du 60E-760-1/14 tipo iešmai.

11 lentelė. Regioninių keleivinių traukinių keliai (1435 mm vėžė) su kitais jungiamaisiais/kaupiamaisiais keliais (1435 mm vėžė).

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
206	Atvykimo- išvykimo/postovio	PAN_38	PAN_58	atmušo	PAN_38 ribož.	PAN_58 ribož.	555.5
208	Postovio	PAN_40	-	PAN_54	PAN_40 ribož.	PAN_54 ribož.	463
210	Postovio	PAN_42	-	PAN_50	PAN_42 ribož.	PAN_50 ribož.	370
212	Postovio	PAN_34	PAN_36, PAN_38, PAN_40, PAN_42, PAN_50, PAN_54	PAN_58	PAN_42 ribož.	PAN_50 ribož.	370
306	Apsauginis aklakelis	PAN_36	-	atmušo	PAN_36 ribož.	atmušo	23.5
6	Jungiamasis/atvykimo- išvykimo	PAN_80	PAN_84, PAN_21	PAN-19	PAN_84 RBS	PAN-21 RBS	1111
106	Apsauginis aklakelis	PAN_21	-	atmušo	PAN-21 ribož.	atmušo	31

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Nuo	Per	Iki	Naudingasis ilgis*		
					Nuo	Iki	Ilgis, m
214	Jungiamasis	PAN_84	PAN_82	atmušo	PAN-82 RBS	atmušo	528
215	Apsauginis aklakelis	PAN_82	-	atmušo	PAN-82 ribož	atmušo	32

\* - techninio projekto rengimo metu naudingas ilgis turės būti nurodomas pagal RBDG-MAN-025-0106 „Rail Baltica“ projektavimo gairių 1.1.2 skyriaus reikalavimus.  
RBS – iešmo pradžia: rėminio bėgio sandūra.  
ribož. – riboženklis.

84.9. Regioninių keleivinių traukinių ir kitų jungiamųjų/kaupiamųjų kelių iešmai (žr. 12 lentelę):

12 lentelė. Regioninių keleivinių traukinių keliai su kitais jungiamaisiais/kaupiamaisiais keliais iešmai.

Iešmo numeris	Iešmo tipas	Vėžės plotis, mm
PAN_80, PAN_84, PAN_19	60E-760-1/14	1435
PAN_82, PAN_21, PAN_34, PAN_36, PAN_38, PAN_40, PAN_42, PAN_50, PAN_54, PAN_58	60E-300-1/9	1435

## ANTRASIS SKIRSNIS

### GELEŽINKELIŲ ELEKTRIFIKACIJA

85. Planuojamos geležinkelio linijos elektrifikavimas numatomas kontaktiniu tinklu, kuris bus maitinamas kabelinėmis ar oro linijomis iš planuojamų pastatyti traukos pastočių, kurias numatoma prijungti prie LITGRID AB 110 kV elektros tinklo t. y. prie šalia geležinkelio numatytų 110 kV transformatorių pastočių.

86. Traukos pastotė, tai geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros dalis, kuri skirta tiekti energiją kontaktiniam tinklui. Traukos pastotės teritorijoje įrengiama transformatorių pastotė pagal poreikį - patalpos remonto ir profilaktinius darbus atliekančiam personalui, biotualetai, sandėliavimo patalpos bei aikštelės atsarginėms dalims, įrenginiams ir medžiagoms eksploatuoti. Teritorija turi būti aptverta, įrengtos apšvietimo, vaizdo stebėjimo, apsauginės ir priešgaisrinės signalizacijos bei gaisro gesinimo sistemos.

87. Rengiant Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, numatoma apie 2,5 ha teritorija (ties 94 km) traukos pastotės įrengimui. Numatomos traukos pastotės artimoje aplinkoje, gyvenamųjų namų nėra. Arčiausiai esantis gyvenamasis namas yra nutolęs apie 0,5 km. Privažiavimui iki traukos pastotės numatytas 6 m pločio kelias, susisiekimo komunikacijų koridoriaus plotis, ne siauresnis kaip 15 m.

88. Infrastruktūros vystymo plane pateikti traukos pastotės sprendiniai suformuoti remiantis „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „Rail Baltica“ design Guidelines) nuostatomis. Privažiavimo kelio, kontaktinio tinklo, traukos pastotės techniniai parametrai bei prijungimo prie elektros tinklo sprendiniai bus detalizuoti techninio projekto rengimo metu.

## **TREČIASIS SKIRSNIS**

### **GELEŽINKELIO TRANSPORTO EISMO VALDYMO, SIGNALIZACIJOS, TELEKOMUNIKACIJOS ĮRENGINIAI**

#### **89. Signalizacijos įrenginiai:**

89.1. ERTMS - Europoje nustatytas bendras signalinės įrangos standartas, kurį taikant yra kontroliuojamas traukinių greitis, prireikus nurodoma jį sumažinti. Tai leidžia užtikrinti, kad traukinių eismas nacionaliniais tinklais vyktų sklandžiai, traukiniai nevėluotų, be papildomų patikrinimų ir derinimų.

#### **89.2. ERTMS turi tris pagrindinius komponentus (ETCS, GSM-R, SMT):**

89.2.1. ETCS (Europos geležinkelių valdymo sistema) yra automatinė geležinkelių apsaugos sistema (ATP), pakeičianti esamas nacionalines ATP sistemas. ETCS sistema yra skirta geležinkelio kelio įrenginių (standartinių siųstuvų –imtuvų) tiekiamos informacijos perdavimui į traukinį ir atgal. Pagal šią informaciją yra nuolat kontroliuojamas maksimalus leistinas traukinio greitis;

89.2.2. GSM-R radijo ryšio sistema, kuri atsakinga už balsinės informacijos ir duomenų perdavimą tarp geležinkelio linijos ir traukinio standartiniu GSM ryšiu, papildomai naudojant specialų dažnio diapazoną, skirtą geležinkelio valdymui su tam tikromis specifinėmis ir pažangiomis funkcijomis;

89.2.3. STM perdavimo modulis, kuris leidžia traukinio traukos riedmenims su A klasės įranga (ETCS) nuskaityti kodus siunčiamus iš B klasės įrangos -Automatinės lokomotyvo signalizacijos sistemos (ALS) ir atvirkščiai.

#### **90. Eismo valdymas:**

90.1. traukinio šviesoforai pagal Techninio projekto sprendinius bus išdėstomi pagal atliktus traukos ir stabdymo kelių skaičiavimus bei įvertinus matomumo zonų ilgius. Kartu su eismo valdymo įrenginiais numatoma įrengti ERTMS/ETCS sistemą. Mikroprocesorinės centralizacijos (MPC) b įranga išdėstoma stotyse. Eismo valdymo sistemos bus projektuojamos techninio projekto rengimo metu pagal galiojančius teisės aktus, normas, taisykles bei „Rail Baltica“ projektavimo gaires;

90.2. infrastruktūros vystymo plane, pateikti signalizacijos ir valdymo sprendiniai bei privažiavimai iki šių įrenginių yra numatyti/užtikrinti rengiamo techninio projekto (Naujos linijos nuo Ramygalos iki Lietuvos/Latvijos valstybinės sienos statybos projektas (angl. design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border)) sprendiniuose. Signalizacijos ir valdymo sistemų bei privažiavimo kelių techniniai sprendimai bus detalizuoti techninio projekto rengimo metu.

#### **91. Telekomunikacijos:**

91.1. telekomunikacinės sistemos turi užtikrinti informacijos ir duomenų perdavimą, jos saugumą bei patikimumą. Projektuojant duomenų perdavimo sistemas turi būti numatytos: su geležinkeliu susijusios radijo ryšio sistemos, operatyvinė ir administracinė ryšio sistema, trukdžių šalinimo sistema, vidaus ryšio sistema, balso ir duomenų įrašymo sistema, tinklo valdymo ir sinchronizavimo sistema ir pan.;

91.2. geležinkelių telekomunikacijų tinklą sudaro tinklo dalys ir jungiančios linijos. Tinklo dalys įdiegtos geležinkelio stotyse ar administracijos pastatuose, o požeminės ir antžeminės ryšių linijos nutiestos greta bėgių kelio. Visos tinklo dalys integruotos į vientisą perdavimo tinklą, apimančią naują „Rail Baltica“ trasą Lietuvos teritorijoje ir turintį jungtis su kaimyninių šalių (Lenkijos ir Latvijos) geležinkelio ryšių linijomis. Išilgai visos projektuojamos geležinkelio trasos iš abiejų kelio pusių bus tiesiami šviesolaidiniai telekomunikacijų kabeliai, bei variniai kabeliai, skirti balso pranešimų skleidimo tinklui ir stoties technologiniam garsiniam ryšiui, o taip pat technologiniam tarpstočio ryšiui;

91.3. telekomunikacijų tinklo struktūrą sudaro:

91.3.1. bendrasis ryšio tinklas, kuris skirtas administracijos, verslo, finansų valdymo padalinių fiksuoto telefoninio ryšio, duomenų perdavimo bei interneto paslaugų teikimui;

91.3.2. technologinis ryšio tinklas skirtas geležinkelių darbuotojų grupėms ir tarnyboms, atliekančioms specifines geležinkelių infrastruktūros aptarnavimo ir traukinių eismo valdymo funkcijas;

91.3.3. duomenų perdavimo sistema skirta užtikrinti greitą ir efektyvų duomenų perdavimą;

91.3.4. stoties technologinis garsinis ryšys skirtas palaikyti garsinį ryšį tarp stočių budėtojų, manevrų dispečerių, vagonų priežiūros punktų budėtojų, kitų operatyvinių darbuotojų ir stoties teritorijoje skirstymo, kelio, automatikos įrenginių remonto, ar kitus darbus vykdančių darbuotojų;

91.3.5. radijo ryšio sistemos skirtos fiksuoto dispečerinės ryšiui;

91.3.6. automatinė riedmenų kontrolės sistema, skirta automatiniam riedmenų kontrolės punktams ir centralizuotai duomenų apdorojimo sistemai.

91.4. telekomunikacijų sistemų taikymas bei projektavimas bus vykdomas techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas bei iškeltus reikalavimus.

## **KETVIRTASIS SKIRSNIS**

### **AUTOMOBILIŲ KELIAI**

92. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos plano sprendinių įgyvendinimui. Susisieikimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros techniniai parametrai, dangos, geometrijos, įvažiavimai į žemės sklypus ir pan. bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas ir reikalavimus.

93. Infrastruktūros vystymo planu teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis LR žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka.

94. Vadovaujantis LR susisieikimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ 29 punkto nuostatomis, naujų pervažų, perėjų neleidžiama įrengti 1520 mm pločio geležinkelio keliuose, kuriuose esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/val. Vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėmis (angl. design Guidelines), susikirtimai su 1435 mm vėžės keliais projektuojami dviejų lygių.

95. „Gustonių“ geležinkelio pervažos rekonstrukcijos poreikis. LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 patvirtintas kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 numato, kad automagistralės (AM) ir I, Ia, II ir IIa kategorijų ir magistralinių kelių III kategorijos automobilių kelių sankirtos su geležinkeliais turi būti skirtinguose lygiuose (per nagrinėjamą teritoriją praeinantis magistralinis kelias A9 (Šiauliai-Panevėžys) priklauso II kategorijai). LR bendrojo plano sprendiniuose numatoma modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą tarp Šiaulių ir Panevėžio, įskaitant keleivių terminalus bei geležinkelio linijos elektrifikavimą, pritaikyti ją keleivinių traukinių greičiui iki 160 km/h. Taip pat šalies bendrajame plane numatoma rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A9 (Panevėžys–Šiauliai) ruožą nuo sankryžos su krašto reikšmės keliu Nr. 144 (Jonava–Kėdainiai–Šeduva) Šeduvos miestelyje iki Panevėžio miesto, taip užtikrinant aukštą eismo kokybės lygį. Atsižvelgiant į LR bendrojo plano sprendinius, kelių techninio reglamento nuostatas bei siekiant užtikrinti efektyvią transporto sistemos ir jų sudėtinių dalių sinergiją, numatoma „Gustonių“ geležinkelio pervažos rekonstrukcija į dviejų lygių sankirtą.

96. Infrastruktūros vystymo planu siūloma:

96.1. įrengti privažiavimo kelius iki Panevėžio keleivinės traukinių stoties, geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo, traukos pastotės bei žemės sklypų, kuriems dėl infrastruktūros plėtos bus apribota galimybė patekti į žemės sklypą. Privažiuojamieji automobilių keliai priskiriami viešiesiems Iv ir IVv kategorijos keliams. Privažiavimo kelių techniniai parametrai, dangos, geometrijos, įvažiavimai į žemės sklypus bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu;

96.2. įrengti aptarnavimo kelius, kurie skirti privažiuoti kuo arčiau prie geležinkelių infrastruktūros. Infrastruktūros vystymo planu siūloma įrengti aptarnavimo kelius nuo Gustonių stoties iki dviejų lygių sankirtos per magistralinį kelią A9. Taip pat aptarnavimo kelius siūloma įrengti nuo Gustonių pervažos (greta planuojamos 1520 mm vėžės) link depo teritorijos bei greta regioninių keleivinių traukinių stovėjimo kelių. Teritorijos aptarnavimo kelių įrengimui bei preliminarūs kelių parametrai suplanuoti vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėmis. Aptarnavimo kelių techniniai parametrai, dangos, geometrijos bus nustatomos/tikslinamos techninio projekto rengimo metu. Kiti aptarnavimo keliai, skirti pagrindinės „Rail Baltica“ trasos patarnavimui yra projektuojami techniniame projekte - Naujos linijos nuo Ramygalos iki Lietuvos/Latvijos valstybinės sienos statybos projekte (angl. design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border);

96.3. automobilių keliai iki signalizacijos ir valdymo įrenginių yra užtikrinti/numatyti rengiamo techninio projekto (Naujos linijos nuo Ramygalos iki Lietuvos/Latvijos valstybinės sienos statybos projektas (angl. design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border)) sprendiniuose;

96.4. privažiuojimui iki geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos ir Panevėžio keleivinės traukinių stoties, siūloma įrengti dvi dviejų lygių sankirtas: per magistralinį kelią A9 (ties 9,7 km) ir per esamą geležinkelio liniją (Šiauliai-Panevėžys). Projektuojamų viadukų aukštis virš automobilių ir geležinkelių kelių – ne mažesnis kaip 7,3 m. Viadukų techniniai parametrai, paviršinio vandens nuleidimo sistemos, drenažas, eismo reguliavimo priemonės ir kiti klausimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į techninių reglamentų, teisės aktų nuostatas bei išduotas projektavimo sąlygas;

96.5. rekonstruoti esamą magistralinio kelio A9 ir geležinkelio linijos (Šiauliai-Panevėžys) pervažą (ties 11,9 km) į dviejų lygių sankirtą. Projektuojamo viaduko aukštis – ne mažesnis kaip 7,3 m nuo geležinkelio bėgio galvutės iki viaduko apatinės konstrukcijos. Numatomas viaduko plotis ir projektuojamas greitis ne mažesnis kaip magistraliniame kelyje A9. Rengiant pervažos rekonstrukcijos techninį projektą taip pat būtina įvertinti/tikslinti ir rajoninio kelio Nr. 3034 sankirtos su magistraliniu keliu rekonstrukcijos poreikį, autobusų sustojimo aikštelių perkėlimą bei privažiavimus iki žemės sklypų, sodybų. Dviejų lygių sankirtų parametrai, inžinerinės ir eismo reguliavimo priemonės, privažiavimo keliai, esamų kelių rekonstrukcijos ir kiti klausimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į techninių reglamentų, teisės aktų nuostatas bei išduotas projektavimo sąlygas;

96.6. įrengti/pratęsti automobilių tunelį per geležinkelio kelius (tarp 103 ir 104 km). Automobilių tunelis per pagrindinės „Rail Baltica“ trasos geležinkelio kelius yra suplanuotas rengiamo techninio projekto (Naujos linijos nuo Ramygalos iki Lietuvos/Latvijos valstybinės sienos statybos projekto (angl. design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border)) sprendiniuose. Infrastruktūros vystymo planu, siūloma pratęsti automobilių tunelį vakarų kryptimi, įtraukiant 1520 mm pločio kelio atšaką nuo Gustonių stoties. Siūloma tunelio vieta pažymėta pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekiama komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Tunelio pratęsimo poreikis/galimybės bei techniniai sprendimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu;

96.7. rekonstruoti esamą pėsčiųjų-dviračių taką, magistralinio kelio A9 atkarpoje, ties Gustonių pervaža (11-12 km). Pėsčiųjų-dviračių tako rekonstrukcijos metu, siūloma numatyti dviejų lygių sankirtą per magistralinį kelią A9. Pėsčiųjų-dviračių tako rekonstrukcijos sprendimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į techninių reglamentų, teisės aktų nuostatas bei išduotas projektavimo sąlygas;

96.8. įrengti automobilių privažiavimo kelius (Iv kategorijos) iki Panevėžio keleivinės traukinių stoties ir geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos. Siūloma įrengti 2 eismo juostų kelią, eismo juostos plotis 3,25 m, kelio juostos/ susisiekiama komunikacijų koridoriaus plotis – ne siauresnis kaip 20 m. Privažiavimo keliai iki planuojamo viaduko, numatomi vienos eismo juostos, kurios plotis – 6 metrai. Dviejų lygių sankirtų, privažiavimo kelių techniniai parametrai, eismo valdymo priemonės bus nustatomos/tikslinamos techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas;

96.9. šalia geležinkelio kelių (ties 104 km) įrengti krovos/karinės technikos aikštelę, kuri talpintų apie 300 transporto priemonių. Aikštelės pagrindinė paskirtis – krovinių/karinės technikos laikymas/stovėjimas. Aikštelės paskirtis, plotas, stovėjimo vietų skaičius bus tikslinamas techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas ir Lietuvoje galiojančiais NATO normatyvais.

96.10. įrengti privažiavimo kelią iki traukos pastotės. Numatoma įrengti Iv kategorijos 2 eismo juostų kelią, eismo juostos plotis – 3,0 m, kelio juostos/susisiekiama komunikacijų koridoriaus plotis – ne siauresnis kaip 15 m. Privažiavimo kelio techniniai parametrai, eismo valdymo priemonės bus nustatomos/tikslinamos techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas;

96.11. įrengti privažiavimus iki privačių žemės sklypų, kuriems dėl infrastruktūros plėtos bus apribota galimybė patekti į žemės sklypą, siūloma įrengti IVv kategorijos, vienos eismo juostos kelią, eismo juostos plotis 2,5 m, kelio juostos/susisiekimo komunikacijų koridoriaus plotis – iki 12 m. Privažiavimo kelių techniniai parametrai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas;

96.12. atsižvelgiant į numatomus infrastruktūros plėtos sprendinius, siūloma naikinti įvažiavimus nuo magistralinio kelio A9. Siūlomi naikinti įvažiavimai yra pažymėti pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai užtikrina galimybę patekti į žemės sklypus, sodybas įrengiant naujas susisiekimo jungtis. Naikinamų įvažiavimų kiekis gali būti tikslinamas techninio projekto rengimo metu.

97. Infrastruktūros vystymo plane pateikti susisiekimo komunikacijų plėtos sprendiniai (kelio važiuojamosios dalies plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos, sankirtos, tuneliniai viadukai ir kt.) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio projekto rengimo metu neinicijuojant specialiojo plano koregavimo ir/ar keitimo procedūros. Techninių projektų rengimo metu, įvertinus esamus ir perspektyvinius transporto srautus bei priimtus techninius ir eismo saugumo sprendimus, esant poreikiui turi būti atliktas poveikio kelių saugumui vertinimas.

98. Žemė, reikalinga sprendiniams įgyvendinti turės būti paimta vykdant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą ir įregistruota Nekilnojamojo turto registre kaip valstybinė žemė. Preliminarūs automobilių kelių plėtos sprendiniai ir jų įgyvendinimui reikalingos teritorijos, pažymėtos pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

99. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, t. y. rengiant techninius projektus, būtina užtikrinti, kad:

99.1. visi lygiagretūs su valstybinės reikšmės keliais objektai (inžineriniai tinklai, privažiuojamieji keliai, takai ir t.t.) ir komunikacijos būtų įrengiamos už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų;

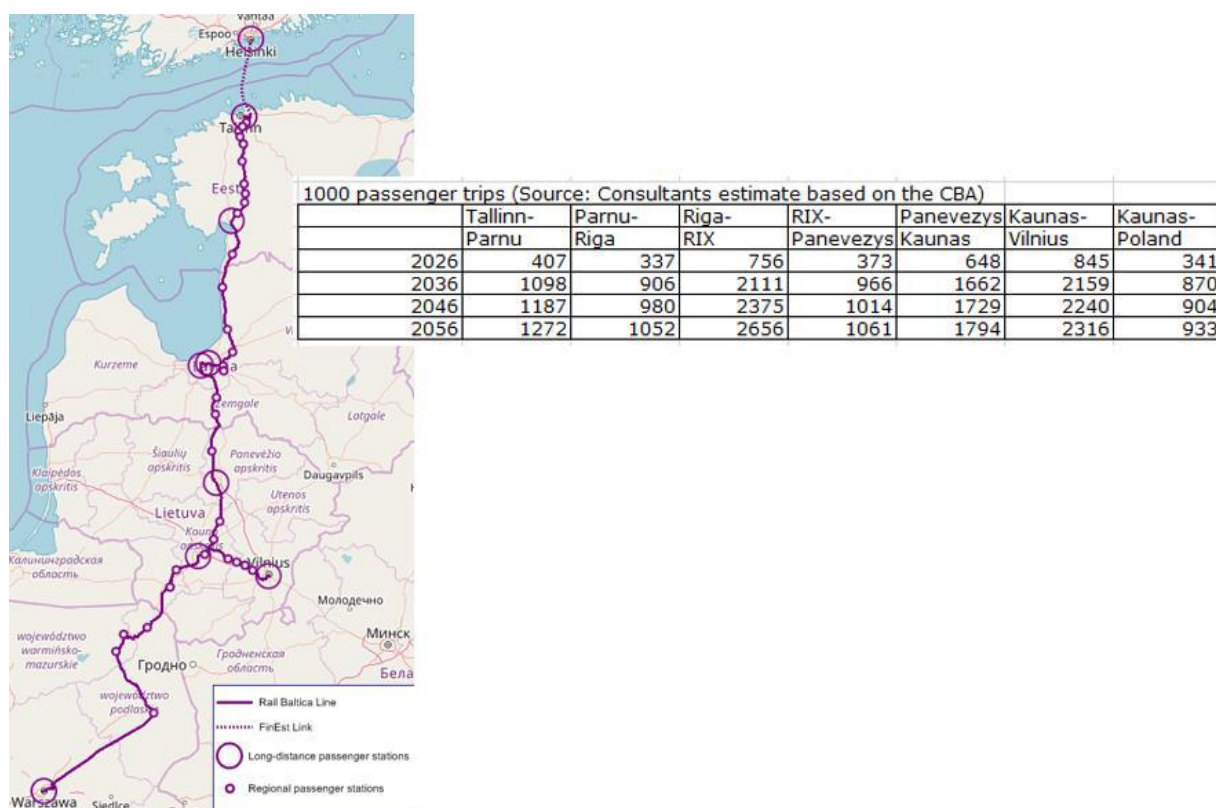
99.2. valstybinių kelių pertvarkymas, vietinės reikšmės automobilių kelių ir geležinkelio kelių bei statinių projektavimas atliekamas vadovaujantis techninių reglamentų, teisės aktų reikalavimais bei išduotomis projektavimo sąlygomis.

## **PENKTASIS SKIRSNIS**

### **EISMO INTENSYVUMAS**

100. Šiuo metu, vystomos teritorijos ribose, pagrindinius transporto srautus formuoja magistralinis kelias A9, kuriame vidutinis metinis paros eismo intensyvumas sudaro apie 6791 aut./parą (projektinis laidumas iki 20 tūkst. aut./parą). Įgyvendinus Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, papildomus transporto srautus formuos Panevėžio keleivinė traukinių stotis bei geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas, todėl siekiant įvertinti transporto srautų pokytį buvo atlikta transporto srautų prognozė (žr. 13 lentelę):

100.1. Panevėžio traukinių keleivinės stoties prognozinis eismo intensyvumas buvo vertinamas atsižvelgiant į „Rail Baltica“ geležinkelio veiklos plane pateiktus geležinkelio keliais pervežamų keleivių skaičių (žr. 14 pav.);



14 pav. Keleivių prognozė, 1000 keleivių per metus į abi puses (Šaltinis: „Rail Baltica“ geležinkelio veiklos planas)

100.2. atsižvelgiant į „Rail Baltica“ veiklos plane prognozuojamus keleivių srautus priimta, kad 2056 m. Panevėžio traukinių keleivinėje stotyje (iš)lipsis apie 733 tūkst. keleivių/metus, t. y. apie 2 tūkst. keleivių per parą. Taip pat priimama prielaida, kad nuo Panevėžio traukinių keleivinės stoties apie 40-60 proc. keleivių savo kelionę tęs viešuoju transportu (regioninio/vietinio susisiekimo autobusais, traukiniais) arba bemotoriu transportu. Skaiciuojant perspektyvinius automobilių srautus buvo priimta prielaida, kad vidutinis automobilio užpildymas sudarys apie 1,5 keleivio;

100.3. vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų technine studija (RB IMF), geležinkelių infrastruktūros priežiūros depe dirbs apie 40 darbuotojų. Įvertinus numatomą geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo paskirtį bei veiklą, prognozuojama, kad automobilių paros eismo intensyvumas gali sudaryti apie 80 aut./parą. Krovininių automobilių transporto eismas, susijęs su depo aptarnavimu, nenumatomas, išskyrus epizodinius momentus, kai bus poreikis tam tikrų medžiagų pristatymui (kurių atvežimas geležinkelio keliais negalimas);

100.4. krovos/karinės technikos parkavimo aikštelės užpildymas bus epizodinis ir reikšmingos įtakos bendram transporto intensyvumui neturės;

100.5. atsižvelgiant į pastarųjų 10 metų transporto srautų kitimo tendencijas magistraliniame kelyje A9, klimato kaitos strategijos, Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategijos tikslus, gyventojų skaičiaus kitimo dinamiką prognozuojama, kad vidutinis metinis transporto srautų augimas magistraliniame kelyje A9 sudarys apie 1,0-1,5 proc.



13 lentelė. Prognozuojami keleivių ir transporto srautai

	2026 m.	2036 m.	2046 m.	2056 m.
Panevėžio geležinkelio keleivinė stotis				
Panevėžio geležinkelio stotyje (iš)lipančių keleivių skaičius/metus (keleivių skaičius/parą), vnt.	275000 (753)	696000 (1907)	715000 (1959)	733000 (2008)
Keleiviai, kurie galutinį kelionės tikslą pasieks automobiliais, proc.:	60,0%	50,0%	45,0%	40,0%
keleivių skaičius/metus, vnt.	165000	348000	321750	293200
keleivių skaičius/parą, vnt.	452	953	882	803
Keleiviai, kurie galutinį kelionės tikslą pasieks viešuoju, bemotoriu transportu, proc.:	40,0%	50,0%	55,0%	60,0%
keleivių skaičius/metus, vnt.	110000	348000	393250	439800
keleivių skaičius/parą, vnt.	301	953	1077	1205
Prognozuojamas automobilių skaičius per parą, vnt.	301	635	588	535
Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depas				
Prognozuojamas automobilių skaičius per parą, vnt.	80	80	80	80
Magistralinio kelio A9 eismo intensyvumas įgyvendinus Infrastruktūros vystymo plano sprendinius				
Prognozuojamas automobilių skaičius per parą, vnt.	7727	9155	9943	10812

100.6. techninių projektų rengimo metu, įvertinus esamus ir perspektyvinius transporto srautus gali būti tikslinami susisiekimo komunikacijų sprendiniai ir esant poreikiui atliekamas poveikio kelių saugumui vertinimas.

## ŠEŠTASIS SKIRSNIS

### INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

101. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos sprendinių įgyvendinimui. Specialiuoju planu, teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis LR žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Inžinerinės infrastruktūros techniniai sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas, reikalavimus.

#### 102. Elektros tinklas:

102.1. vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų techninės studijos (RB IMF) sprendiniais, elektros energijos tiekimas numatomas iš 10 kV įtampos tinklo. Depo aptarnavimui reikalinga apie 400 kW galia, o metinis energijos suvartojimas gali sudaryti apie 900 tūkst. kWh. Depo aptarnavimui numatoma II elektros energijos patikimumo kategorija;

102.2. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo elektrifikavimui numatoma įrengti naujus požeminius elektros kabelius nuo esamų 10 kV oro linijų. Taip pat, geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijoje, numatoma įrengti naują 10/0,4 kV transformatorinę. Preliminari požeminių elektros kabelių ir transformatorinės dislokacijos vieta pateikta pagrindiniame brėžinyje

„Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“.

102.3. Panevėžio geležinkelio keleivinės stoties elektrifikavimui numatoma įrengti požeminį elektros kabelį nuo esamos 10 kV oro linijos bei įrengti atskirą 10/0,4 kV transformatorinę. Preliminari požeminio elektros kabelio ir transformatorinės dislokacijos vieta pateikta pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Panevėžio geležinkelio keleivinės stoties elektrifikavimo sprendiniai bei elektros energijos poreikiai bus nustatomi techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas ir reikalavimus;

102.4. elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo aptarnavimui, rezervuojama teritorija traukos pastotės įrengimui (ties 94 km) bei elektros tinklų įrengimui. Traukos pastotei elektros energiją numatoma tiekti iš 110 kV elektros tinklo. Traukos pastotė prie 110 kV elektros tinklų prijungiama elektros kabelių linijomis. Traukos pastotės įrengimui numatoma suformuoti teritoriją, nemažesnę kaip 2,5 ha. Šalia planuojamos traukos pastotės, esančias 330 kV ir 110 kV oro linijas numatoma iškelti į rytinę geležinkelio kelio pusę (tarp planuojamo geležinkelio ir magistralinio kelio A17). Elektros tinklų rekonstravimo/iškėlimo bei prisijungimo techniniai sprendimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas. Traukos pastotės ir su ja susijusios infrastruktūros sprendiniai (automobilių keliai, traukos pastotės ir jos prijungimo prie elektros linijų vieta, 110 kV ir 330 kV elektros linijų rekonstrukcijos), gali būti tikslinami Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano apimtyje, neinicijuojant šio plano keitimo ar koregavimo;

102.5. „Rail Baltica“ projekto biudžeto lėšomis ir žmogiškaisiais resursais turi būti užtikrinta, kad techninio projekto sprendiniai atitiktų LITGRID AB išduotas projektavimo sąlygas, atlikti visi veiksmai reikalingi elektros perdavimo tinklo rekonstravimo įgyvendinimui. Techninio projekto rengimo metu, esant poreikiui, turi būti patikslintos servitutų ir elektros tinklų apsaugos zonų teritorijos. Patikslinimo atveju servitutų ir elektros tinklų apaugos zonų nustatymas ir įregistravimas Nekilnojamojo turto registre turi būti atliekamas „Rail Baltica“ projekto biudžeto lėšomis ir žmogiškaisiais resursais;

102.6. esamas elektros linijas, kurios kerta planuojamus geležinkelio ir automobilių kelius bei planuojamą krovos/karinės technikos aikštelę ir geležinkelio stoties teritoriją, numatoma rekonstruoti/iškelti. Esamų elektros linijų rekonstravimo/iškėlimo bei naujų linijų įrengimo preliminarūs sprendiniai yra pateikti sprendinių brėžiniuose „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ ir „Sklypų ribų brėžinys“. Elektros tinklų rekonstravimo/iškėlimo bei prisijungimo techniniai sprendimai bus nustatomi/tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

102.7. iškeliant/rekonstruojant 110 kV elektros oro liniją į požeminį elektros kabelį, numatytame 20 m pločio infrastruktūros koridoriuje (kuris ribojasi su Panevėžio keleivinės stoties teritorija, žr. pagrindinį brėžinį), kuriame bus tiesiamas kelias ir klojamas aukštos įtampos 110 kV elektros kabelis, kelio sankasos pradžia turi būti ne mažiau kaip 5 metrai nuo viršutinės koridoriaus dalies, kad iškeliant/rekonstruojant 110 kV elektros oro linijas į požeminius elektros kabelius būtų užtikrinta, kad naujai įrengiamas elektros kabelis būtų nutolęs nemažiau kaip 4 metrai nuo kelio sankasos išorinės briaunos. Naujai įrengiamų elektros kabelių konkreti padėtis susisiekimo ir

inžinerinių tinklų koridoriuose bus nustatoma techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas ir aukščiau paminėtas sąlygas;

102.8. perkeliamų/rekonstruojamų atramų vertikalus atstumas nuo kelio pylimo pado arba griovio (iškasos) išorinės briaunos turi būti nemažesnis atramos aukščiui plius 5 metrai. Atramų vietos bus tikslinamos/nustatomos techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas;

102.9. esamų elektros oro linijų perkėlimas ir/ar keitimas požeminėmis kabelių linijomis turi būti vykdomas vadovaujantis LR energetikos ministro 2012 m. birželio 4 įsakymu Nr. 1–127 patvirtintu Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašu bei kitais aktualiais teisės aktais, reglamentais. Vadovaujantis minėtu tvarkos aprašu, vartotojo, gamintojo ar kitų asmenų pageidaujami perkelti ar rekonstruoti operatoriui priklausantys energetikos objektai (elektros tinklai ir įrenginiai), įskaitant skirstomųjų tinklų operatoriui priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas (atliktas skirstomųjų tinklų elektros įrenginių įrengimas ir (ar) rekonstravimas, kaip nustatyta Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 1-245 „Dėl Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių aprašo patvirtinimo“) 0,4–10 kV įtampos elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudantys statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, yra perkeliama ar rekonstruojama remiantis operatoriui pateikta paraiška ir pagal teisės aktų nustatyta tvarka operatoriaus išduotas prijungimo sąlygas, aprašo nustatyta vartotojų elektros įrenginių prijungimo tvarka ir sąlygomis. Šiuo atveju paraišką pateikęs vartotojas, gamintojas ar kitas asmuo savo lėšomis ir vadovaudamasis operatoriaus pateiktomis prijungimo sąlygomis parengia ir pateikia operatoriui teisės aktų nustatyta tvarka parengtą operatoriaus elektros tinklų ir (ar) kitų įrenginių statybos (tiesimo) ir (ar) rekonstrukcijos projektą ir sąmatą.

#### 103. Šilumos gamyba:

103.1. atsižvelgiant į klimato kaitos švelninimo politikos strateginius tikslus, geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo patalpų šildymui, siūloma naudoti ekologiškus energijos šaltinius (šilumos siurblius). 40-50 kW galios šilumos siurblius siūloma įrengti šalia biuro, sandėlio, riedmenų aptarnavimo bei priešgaisrinio ir gelbėjimo traukinių pastatų. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo patalpų šildymo/vėsinimo sistemos sprendiniai bus detalizuojami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

103.2. Panevėžio keleivinėje stotyje, šilumos gamybai, rekomenduojama naudoti ekologiškus energijos šaltinius (saulės kolektorius, saulės elementus, šilumos siurblius, elektros energiją). Šilumos/vėsinimo sprendiniai bus nustatomi techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas.

#### 104. Dujotiekis:

104.1. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo ir Panevėžio keleivinės stoties dujofikavimui numatoma įrengti vidutinio slėgio dujotiekio tinklus. Preliminari dujotiekio tinklų dislokacijos vieta pateikta brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Geležinkelių infrastruktūros

priežiūros depo ir Panevėžio geleivinės stoties dujofikavimo sprendiniai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas.

#### 105. Melioracijos statiniai:

105.1. vystomoje teritorijoje, melioracijos statinių iškėlimo ar pertvarkymo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas. Užstatant naujas teritorijas, būtina išlaikyti ar atstatyti pažeistas melioracijos sistemas. Vykdamas melioracijos statinių atstatymo (pertvarkymo) darbus, laikytis teisės aktuose, reglamentuose nustatytų reikalavimų.

#### 106. Vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo infrastruktūra:

106.1. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijoje ir jos gretimybėje nėra įrengtos centralizuotos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros. Arčiausiai esanti centralizuota vandentvarkos infrastruktūra yra įrengta Gustonių ir Berčiūnų kaimuose, kurie nuo planuojamų depo pastatų nutolę apie 3,5 km;

106.2. geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo aptarnavimui siūloma įrengti individualų vandens gavybos gręžinį/vandenvietę. Vadovaujantis „Rail Baltica“ infrastruktūros priežiūros depų technine studija (RB IMF), geležinkelių infrastruktūros priežiūros depe dirbs apie 40 darbuotojų. Atsižvelgiant į vandens suvartojimo normų RSN 26-90 rekomendacijas, buvo priimtas vandens suvartojimas vienam darbuotojui – 180 l/parą. Bendras orientacinis vandens poreikis - apie 8 m<sup>3</sup>/parą. Buitinių nuotekų tvarkymui numatoma įrengti uždaro tipo biologinius nuotekų valymo įrenginius, kurių preliminarus projektinis našumas – apie 8-9 m<sup>3</sup>/parą. Surinktos nuotekos iš gamybinių patalpų, prieš išleidžiant į nuotekų valymo įrenginius, turi būti papildomai apvalomos, įrengiant naftos gaudyklės. Apvalytos nuotekos iš valymo įrenginių į gamtinę aplinką išleidžiamos per infiltracinius šulinius arba į artimiausią paviršinį vandens telkinį. Vandens gavybos gręžinio/vandenvietės ir nuotekų valymo įrenginių preliminarinė vieta pateikta pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“. Vandens gavybos gręžinio/vandenvietės ir nuotekų valymo įrenginių vieta, technologija, projektiniai našumai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas;

106.3. Panevėžio geleivinę stotį siūloma prijungti prie Berčiūnų k. centralizuotos geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo sistemos. Geleivinės stoties prijungimui prie Berčiūnų k. centralizuotos vandentvarkos sistemos, numatoma įrengti apie 1,8 km vandentiekio ir nuotekų tinklą. Tinklų diametrai, nuotekų siurblinės poreikis bei prisijungimo taškai bus nustatomi techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas.

#### 107. Paviršinių nuotekų tvarkymas:

107.1. Paviršinių nuotekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nuostatais. Rengiant techninį projektą, t. y. projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas, pirmiausia turi būti išnagrinėjamos šių techninių sprendimų taikymo galimybės:

107.1.1. sumažinančių paviršinių nuotekų susidarymą ir (ar) surinkimą (turi būti įrengiama kiek galima mažiau nelaidžių paviršių (išskyrus galimai teršiamas teritorijas), įrengiami švartų paviršinių nuotekų sugerdinimo į gruntą įrenginiai, planuojamos kiek galima mažesnės galimai teršiamos teritorijos ir pan.);

107.1.2. sumažinančių kiekį centralizuotai į aplinką išleidžiamų paviršinių nuotekų (pvz., numatomas paviršinių nuotekų panaudojimas gamybos, žaliųjų plotų laistymo, gaisrų gesinimo

reikmėms, įrengiamos filtravimo juostos, sugėrimo takai, sulaikymo ir (ar) išlaikymo tvenkiniai ir pan.);

107.1.3. sumažinančių susidarančių paviršinių nuotekų užterštumą (pvz., numatyti sausą galimai teršiamų teritorijų valymą, įrengti stogines taršos atžvilgiu pavojingiausiose vietose ar pan.).

107.2. rengiant statybos projektus, prioritetas turi būti skiriamas 1 ir 2 punktuose atitinkančių techninių sprendinių įgyvendinimui. Jeigu nustatoma, kad dėl vietos aplinkos sąlygų, planuojamos ūkinės veiklos ypatumų, susidarančių paviršinių nuotekų užterštumo, teritorijos trūkumo 1 ir 2 punktuose numatytų priemonių negalima įdiegti, paviršinės nuotekos gali būti tvarkomos įdiegus paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas;

107.3. paviršinės nuotekos surinktos nuo teritorijų, kuriose nėra taršos pavojingosiomis medžiagomis šaltinių (pvz. pėsčiųjų zonos, pastatų stogai ir pan.), išleidžiamos į aplinką be valymo, apskaitos ir kokybės kontrolės;

107.4. Galimai teršiamos teritorijos (objekto) statybos techniniame projekte, prieš gaunant statybos leidimą turi būti išspręstas paviršinių nuotekų tvarkymas.

107.5. infrastruktūros vystymo planu, siūloma surinkti ir apvalyti paviršines (lietaus) nuotekas nuo šių teritorijų:

107.5.1. balasto sandėliavimo aikštelė. Preliminarus balasto aikštelės kietų dangų plotas apie 1,9 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie 1066 m<sup>3</sup>/parą, valytinas nuotekų srautas apie 23 l/s;

107.5.2. degalų papildymo zona. Degalų pildymo zonos kietų dangų plotas apie 0,03 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie 17 m<sup>3</sup>/parą, valytinas nuotekų srautas iki 3 l/s;

107.5.3. krovos/karinės technikos aikštelė. Stovėjimo aikštelės kietų dangų plotas apie 4 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie 2244 m<sup>3</sup>/parą, valytinas nuotekų srautas apie 60 l/s;

107.5.4. Panevėžio geležinkelio keleivinė stotis. Automobilių stovėjimo aikštelių preliminarus plotas apie 0,2 ha. Skaičiuotinas maksimalus paros paviršinių (lietaus) nuotekų debitas – apie 112 m<sup>3</sup>/parą, valytinas nuotekų srautas iki 3 l/s.

107.6. paviršinių nuotekų valymo įrenginių poreikis, techniniai sprendimai, technologijos, priimtuvai, reikalavimai paviršinių nuotekų išleidimui į aplinką bus nustatomos techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo metu priimtus sprendimus bei išduotas projektavimo sąlygas.

108. Gaisrinė sauga:

108.1. Planuojant teritorijas (detalizuojant specialiojo plano sprendinius) turi būti nagrinėjama: numatomų vandentiekio tinklų ir statinių, skirtų gaisrams gesinti, išdėstymas; numatomų kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti prie statinių išdėstymas; gaisro plitimo į gretimus statinius ribojimas. Taip pat turi būti laikomasi saugių atstumų tarp pavojingųjų objektų, kuriems taikomi Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 (Žin., 2004, Nr. 130-4649; 2008, Nr. 109-4159; 2010, Nr. 59-2894), taip pat nuo šių objektų iki planuojamose teritorijose numatomų

statinių. Rizikos vertinimo ataskaita, kurioje nurodytos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ar užkirsti jam kelią dėl galinčio kilti gaisro, padarinių likvidavimo priemonės, bus pateikta techninio projektavimo etape. Priemonės bus įgyvendintos veiklos vykdymo etape.

## SEPTINTASIS SKIRSNIS

### FORMUOJAMOS TERITORIJOS INFRASTRUKTŪROS PLĖTRAI

109. Geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo, Panevėžio geležinkelio keleivinės stoties, traukos pastotės bei inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų plėtrai nustatomos teritorijos, kuriose siūloma suformuoti 21 žemės sklypą (žr. 14 lentelę). Formuojamiems žemės sklypams nustatomas teritorijos naudojimo tipas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, žemės sklypo naudojimo būdai – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1), Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2). Teritorijos infrastruktūros plėtrai grafiškai pažymėtos sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

110. Infrastruktūros vystymo plane, siūlomos preliminarios teritorijų ribos bei numatomų visuomenės poreikiams paimamų žemės sklypų ar jų dalių plotai bus tikslinami žemės sklypų formavimo bei žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo metu.

14 lentelė. Teritorijos infrastruktūros plėtrai

Teritorijos Nr. plane	Preliminarus teritorijos plotas, ha	Pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis	Žemės naudojimo būdas
1	49,2130	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1)
2	0,0620	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
3	1,8424	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
4	17,1982	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
5	0,7427	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
6	0,0370	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
7	0,6919	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
8	0,4308	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
9	0,0889	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
10	0,6970	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)

11	3,6724	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1)
12	3,0167	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
13	0,4592	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
14	6,0781	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
15	1,0400	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
16	0,5167	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
17	4,1904	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
18	0,5374	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
19	2,5709	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1)
20	1,0409	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
21	0,0854	Kita	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2)
<b>Viso:</b>	<b>94,2120</b>		

## AŠTUNTASIS SKIRSNIS

### TERITORIJOS, KURIAS NUMATOMA PANAUDOTI VISUOMENĖS POREIKIAMS

111. Į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius patenka 103 privatūs žemės sklypai, iš kurių numatoma rezervuoti apie 84,8 ha žemės plotą sprendinių įgyvendinimui. Taip pat numatoma žemės poėmis iš 6 valstybei priklausančių sklypų (apie 4,7 ha). Rezervuojamas teritorijas, sprendinių įgyvendinimui, numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nuostatomis. Žemės sklypų ar jų dalių, kurias numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, sąrašas pateiktas sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

112. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir žemės naudojimo būdas keičiamas tik tiems sklypams ar jų dalims, kurios reikalingos Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui, t. y. visuomenės poreikiams tenkinti. Žemės sklypų dalys, kurios lieka po atidalinimo, žemės naudojimo paskirtys ir naudojimo būdai keičiami nėra. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu paimtiems žemės sklypams ar jų dalims, kurios būtinos Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui, nustatoma/keičiama pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1), Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2).

113. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose nurodytų žemės sklypų ar jų dalių, kurias numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, plotai gali būti tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengimo metu.

## **DEVINTASIS SKIRSNIS**

### **PASTATAI, NUMATOMI PAIMTI VISUOMENĖS POREIKIAMS**

114. Į Infrastruktūros vystymo planu suplanuotos infrastruktūros artimą aplinką bei apsaugos zonas patenka du gyvenamosios paskirties pastatai, kuriuos numatoma paimti visuomenės poreikiams. Siūlomi paimti visuomenės poreikiams pastatai ribojasi su planuojamu 1520 mm pločio geležinkelio keliu. Atsižvelgiant į planuojamos infrastruktūros ir pastatų planinę padėtį bei Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus, įgyvendinus plano sprendinius, nebus techninių galimybių suvaldyti viršnorminio triukšmo skaidą ir apsaugoti gyventojų sveikatą. Planuojamų paimti visuomenės poreikiams pastatų sąrašas pateiktas sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

## **DEŠIMTASIS SKIRSNIS**

### **SERVITUTAI**

115. Vienas iš planavimo uždavinių yra suformuoti susisiekties komunikacijoms ir inžinerinei infrastruktūrai reikalingus servitutus. Įgyvendinant planavimo uždavinius, Infrastruktūros vystymo planu, siūloma suformuoti inžineriniams tinklams (330/110/10 kV elektros linijoms, dujų, vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo tinklams) servitutus, t. y. servitutą, kuris suteikia teisę tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines, komunikacijas (222). Servitutų vieta pateikta sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Siūlomų nustatyti servitutų sąrašas pateiktas Prieduose Nr. 3 ir Nr. 4. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, t. y. rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus ir/ar techninius projektus, servitutų padėtis plane gali būti tikslinama.

116. Žemės servitutas yra daiktinė teisė, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme apibrėžiama kaip teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpatuojančiojo daikto), tinkamą naudojimą. Servitutą – teisę naudotis svetimu nekilnojamu daiktu (žeme) ir tos teisės perdavimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos Civilinio kodeksas. Kai pagal teritorijų planavimo dokumentus ar žemės valdos projektus numatomas servitutas, suteikiantis teisę tiesti centralizuotus (bendrojo naudojimo) inžinerinės infrastruktūros tinklus (požemines ir antžemines komunikacijas), kelius bei takus, jais naudotis ir juos aptarnauti, servitutas nustatomas administraciniu aktu Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka. Kompensacijos žemės sklypų savininkams apskaičiuojamos vadovaujantis vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatyto žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 2 d. nutarimu Nr. 1541 „Dėl vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojimąsi administraciniu aktu nustatyto žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodikos patvirtinimo“.



## VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS

### MIŠKO ŽEMĖS PAVERTIMAS KITOMIS NAUDMENOMIS

117. Valstybinės miškų tarnybos duomenimis, Infrastruktūros vystymo planu suformuoti sprendiniai nepatenka į valstybinės reikšmės miškus. Į plano sprendinius patenka privatūs miškai, kuriems suteikta IV A grupė „Ūkiniai miškai“ (pogrupis – normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai). Pagal Miškų įstatymo 3 str., IV grupės ūkiniai miškai yra miškai, kurie nepriskirti I, II, III miškų grupėms. A pogrupio miškai – normalaus kirtimo amžiaus ūkiniai miškai. Ūkininkavimo tikslas – laikantis aplinkosaugos reikalavimų, formuoti produktyvius medynus, nepertraukiamai tiekti medieną. Plynųjų pagrindinių miško kirtimų, išskyrus plynuosius sanitarinius miško kirtimus, biržės plotas negali būti didesnis kaip 8 hektarai. Draudžiami plynieji pagrindiniai miško kirtimai nacionaliniuose parkuose, išskyrus pelkinių ir užmirkusių augaviečių medynus.

118. Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik išimtiniais atvejais, numatytais Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje, tame tarpe valstybei svarbių projektų įgyvendinimui, inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti.

119. Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 6 dalyje nurodyta, kad miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

120. Miško žemės naudmenų pavertimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. D1- 256 „Dėl Akmenės, Biržų, Kauno, Kaišiadorių, Kelmės, Kėdainių, Kupiškio, Jonavos, Joniškio, Jurbarko, Panevėžio, Pakruojo, Pasvalio, Prienų, Raseinių, Radviliškio, Rokiškio, Šiaulių, Šilalės, Tauragės, Trakų, Utenos, Vilniaus, Zarasų rajonų, Birštono, Elektrėnų, Pagėgių, Rietavo ir Kauno, Panevėžio, Šiaulių miestų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Išskirtus mišką po miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis, iškirsta mediena disponuoja valstybinės miško žemės patikėtiniai, valdantys šią miško žemę iki jos pavertimo kitomis naudmenomis, arba kitomis naudmenomis paverčiamos privačios miško žemės savininkai.

121. Miško žemės pavertinimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo tvarką reglamentuoja 2011 metų rugsėjo 28 d. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 1131 „Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas“ (su vėlesniais pakeitimais).

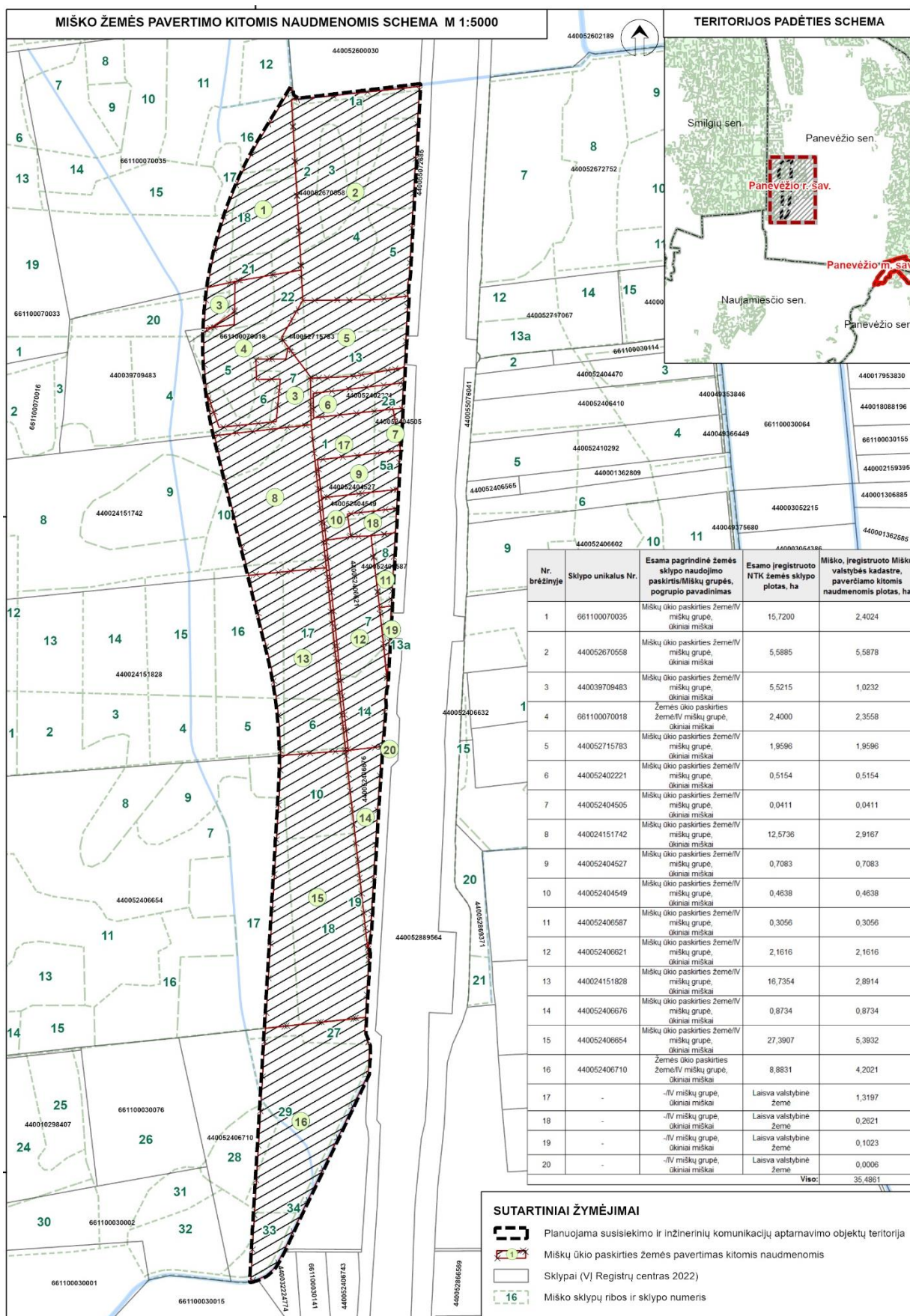
122. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis laikomas įvykusi, kai kitomis naudmenomis paverčiamas miško žemės plotas išregistruojamas iš Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro ir kai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymu ir Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenimis, pakeitimai įregistruojami Nekilnojamojo turto kadastre ir Nekilnojamojo turto registre.

123. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimui, prieš pradedant techninio projekto rengimo darbus turi būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros, numatytos Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr.1131. Kitomis naudmenomis paverčiamų miško plotų sąrašas pateikiamas žemiau esančioje lentelėje (žr. 15 lentelę) bei paveiksle (žr. 15 pav.). Kitomis naudmenomis paverčiami miško plotai LR miškų valstybės kadastro duomenimis yra priskirti Gustonių girininkijai. Miško žemės plotai, kuriuos numatoma paversti kitomis naudmenomis, gali būti tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu arba kitose sprendinių įgyvendinimo stadijose.

15 lentelė. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis

Nr. brėžinyje	Sklypo unikalus Nr.	Esama pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis/Miškų grupė, pogrupio pavadinimas	Esamo įregistruoto NTK žemės sklypo plotas, ha	Miško, įregistruoto Miškų valstybės kadastrė, paverčiamo kitomis naudmenomis plotas, ha
1	661100070035	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	15,7200	2,4024
2	440052670558	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	5,5885	5,5878
3	440039709483	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	5,5215	1,0232
4	661100070018	Žemės ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	2,4000	2,3558
5	440052715783	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	1,9596	1,9596
6	440052402221	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	0,5154	0,5154
7	440052404505	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	0,0411	0,0411
8	440024151742	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	12,5736	2,9167
9	440052404527	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	0,7083	0,7083
10	440052404549	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	0,4638	0,4638

11	440052406587	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	0,3056	0,3056
12	440052406621	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	2,1616	2,1616
13	440024151828	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	16,7354	2,8914
14	440052406676	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	0,8734	0,8734
15	440052406654	Miškų ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	27,3907	5,3932
16	440052406710	Žemės ūkio paskirties žemė/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	8,8831	4,2021
17	-	-/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	Laisva valstybinė žemė	1,3197
18	-	-/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	Laisva valstybinė žemė	0,2621
19	-	-/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	Laisva valstybinė žemė	0,1023
20	-	-/IV miškų grupė, ūkiniai miškai	Laisva valstybinė žemė	0,0006
Viso:				35,4861



15 Pav. Miško žemės pavertinimas kitomis naudmenomis schema M 1:5000

## DVYLIKTAJIS SKIRSNIS

### SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ NUSTATYMAS

124. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos, žemės sklypuose nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis. Siūlomos nustatyti specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Siūlomų nustatyti/naikinti specialiųjų žemės naudojimo sąlygų sąrašas pateiktas Prieduose Nr. 7, Nr. 8 ir Nr. 10. Planuojamos infrastruktūros specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.

125. Vadovaujantis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 7 str. 3 punktu „Žemės savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimas neprivalomas, kai, tenkinant viešąjį interesą, šiame įstatyme nurodytos teritorijos nustatomos teritorijų planavimo dokumentuose ar žemės valdos projektuose arba šių teritorijų planus, žemėlapius ir (ar) schemas įstatymų, Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka patvirtina Vyriausybė, įstatymų ar Vyriausybės įgaliota institucija nerengiant teritorijų planavimo dokumento ar žemės valdos projekto šiais atvejais: 1) valstybei svarbiems projektams įgyvendinti; <...>“.

126. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytas:

126.1. Kelių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 18 str. Automobilių keliams nustatomos apsaugos zonos: magistralinių kelių apsaugos zona – po 70 metrų, krašto kelių apsaugos zona – po 50 metrų, rajoninių kelių apsaugos zona – po 20 metrų, I v kelių apsaugos zona – po 10 metrų, IV v kelių apsaugos zona – po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų;

126.2. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 21 str. Geležinkelio keliams nustatomos apsaugos zonos: miesto gyvenamosiose vietovėse – po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, kaimo gyvenamosiose vietovėse – po 45 metrus į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies. Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrus į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių;

126.3. Elektros tinklų apsaugos zonų dydis, Įstatymo 24 str. Elektros linijoms nustatomos apsaugos zonos: 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų, 110 kV įtampos oro linijoms – po 20 metrų, 330 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – po 1 metrą į abi puses nuo šios linijos. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąją punktą. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos;

126.4. Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 30 str. Skirstomojo dujotiekio apsaugos zonos – iki 5 barų dujotiekio vamzdinams – po 1 metrą į abi puses nuo vamzdino sienelės; didesniems kaip 5 barų dujotiekio vamzdinams – po 2 metrus į abi puses nuo vamzdino sienelės;

126.5. Melioracijos statinių apsaugos zonų dydis, Įstatymo 93 str. Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos. Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Polderių apsaugos zona – 15 metrų pločio žemės juosta į abi puses nuo pylimo (nuo vidinio ir išorinio šlaitų (ten, kur galima) papėdės ir kanalo viršutinės briaunos);

126.6. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonų dydis, Įstatymo 42 str. Vandens tiekimo, nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūrai nustatoma apsaugos zona: kai tinklai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – po 2,5 metro, kai tinklai įrengiami didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – 5 metrus į abi puses nuo vamzdino ašies.

## **TRYLIKTAJIS SKIRSNIS**

### **KULTŪROS PAVELDAS, GAMTINĖ APLINKA**

127. Infrastruktūros vystymo plano sprendinių galima įtaka aplinkos orui, klimato kaitai, gyvenamai aplinkai, augmenijai, gyvūnijai, visuomenės sveikatai bei poveikio mažinimo priemonės yra numatytos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje. Šiame skirsnyje pateikiama planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje suformuotų išvadų apibendrinta informacija:

127.1. kultūros paveldo objektai:

127.1.1. vadovaujantis kultūros vertybių registro duomenimis į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, kultūros paveldo objektai/teritorijos ar jų apsaugos zonos nepatenka. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos;

127.1.2. 2021 m. kovo-balandžio mėnesiais buvo atlikti archeologiniai žvalgymai, kurių metu Auriliškių kaimavietėje buvo surinkta 11 archeologinių radinių. Tyrimų ataskaitoje pateiktos rekomendacijos, kad žvalgomieji archeologiniai tyrimai turi būti atliekami prieš gilesnius už dabartinį arimą žemės judinimo darbus.

127.2. saugomos teritorijos:

127.2.1. saugomos teritorijos ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos bei Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės nepatenka į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos.

127.3. biologinė įvairovė:

127.3.1. infrastruktūros vystymo plano sprendinių įgyvendinimo metu, bus pašalinta augalija, teritorija užstatoma pastatais, infrastruktūros objektais. Poveikis biologinei įvairovei bus lokalus. Biologinės įvairovės apsaugai siūlomos priemonės: pralaidos pritaikytos gyvūnų migracijai, statybos zonų aptvėrimas, statybos darbų ribojimas šalia gandrų žiūrių ir pan. Biologinės įvairovės apsaugai siūlomos priemonės pateiktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje

127.4. kraštovaizdis, gamtinis karkasas:

127.4.1. rekreacinių teritorijų, regyklų, apžvalgos taškų, panoramų ir ypač saugomo estetinio potencialo vietovių planuojamoje teritorijoje ir artimiausioje gretimybėje nėra. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas;

127.4.2. planuojami sprendiniai nepatenka į pelkių ir durpynų teritorijas. Reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas;

127.4.3. remiantis Panevėžio rajono savivaldybės bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžiniu, šiaurinė planuojama Panevėžio depo teritorija kartu su privažiavimo keliais ir geležinkelio linija patenka į gamtinį karkasą – geoekologines takoskyras. Bendrąją gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio pusiausvyrą užtikrins planuojamos kompleksinės priemonės (esant galimybei išsaugoti vertingus želdinius, užstatytų teritorijų prieigas apsėti žole, pasodinti krūmus, pralaidose užtikrinti smulkiųjų gyvūnų migraciją ir pan.) nurodytos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje;

127.4.4. šiuo ir kitais projektais yra numatytos perėjos stambiajai ir smulkiajai faunai, varliagyviams. Ekologinė kraštovaizdžio pusiausvyrą ir gamtiniai ryšiai po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo bus atkurti. Reikšmingas neigiamas poveikis gamtiniam karkasui neprognozuojamas.

#### 127.5. paviršiniai vandenys:

127.5.1. planuojami sprendiniai persidengia su melioracijos grioviais bei upėmis Sudramala, Liekupių ir Gardinu bei jų pakrantės apsaugos juostomis ir apsaugos zonomis. Infrastruktūros vystymo plane suplanuotų inžinerinių statinių ir pastatų sankirtose su upėmis bei melioracijos grioviais numatoma įrengti pralaidas, pašalinti želdinius upių/griovių šlaituose, sutvarkyti upių vagas nuo bebravičių ir įvairių nešmenų. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje pateiktos priemonės (pakrančių apsaugos juostose neįrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo aikštelių, naudoti tvarkingą techniką, apsaugoti šlaitus, griovius nuo erozijos, tvarkyti paviršines nuotekas ir pan.) padės išvengti/sumažinti galimą neigiamą poveikį. Laikantis poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje nustatytų priemonių, reikšmingas neigiamas poveikis neprognozuojamas.

#### 127.6. Aplinkos oras:

127.6.1. infrastruktūros priežiūros depo statybų metu, didžiausią poveikį taršai turės kietosios dalelės KD10, KD2,5. Teršalų koncentracijų (įvertinus foninę taršą) aplinkos ore leistinos ribinės vertės nebus viršijamos. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos;

127.6.2. infrastruktūros priežiūros depo eksploatacijos metu, didžiausią poveikį taršai turės kietosios dalelės KD10, KD2,5 ir azoto dioksidai. Teršalų koncentracijų (įvertinus foninę taršą) aplinkos ore leistinos ribinės vertės nebus viršijamos. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos;

#### 127.7. Triukšmas:

128. atsižvelgiant į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius buvo atliktas triukšmo sklaidos skaičiavimas bei apsaugos nuo triukšmo priemonių reikalingumo ir jų įdiegimo galimybių vertinimas/analizė. Skaičiavimo/vertimo metu numatyta, kad dėl sunkiai išsprendžiamų triukšmo taršos ir vibracijos problemų, du gyvenamosios paskirties pastatus ir jų priklausinius esančius Paalkupio vs., Panevėžio r. sav. ir Algirdišio k., Panevėžio r. sav. numatoma paimti visuomenės poreikiams. Minėti pastatai pilna apimtimi patenka į esamo 1520 mm geležinkelio apsaugos zonos

ribas. Planuojamų paimti visuomenės poreikiams pastatų ir žemę po jais, sąrašas pateiktas sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“.

128.1.1. ties kitomis analizuojamomis gyvenamosiomis aplinkomis reikšmingų neigiamų akustinės situacijos pokyčių dėl planuojamos ūkinės veiklos ir susijusių projektų sprendinių nenustatyta. Reikšmingas poveikis visuomenės sveikatai dėl triukšmo neprognozuojamas, techninės triukšmą mažinančios priemonės nenumatomos.

#### 128.2. Vibracija:

128.2.1. atlikus vibracijos prognozavimą buvo nustatyta, kad Panevėžio infrastruktūros priežiūros depo geležinkelio kelių kuriamos vibracijai jautrios sritys galimos: 10 metrų ir 30 metrų (esant geležinkelio bėgių iešmams) atstumais į abi puses nuo geležinkelio bėgių ašių – riedmenims važiuojant 30 km/h greičiu; 37 metrų atstumu į abi puses nuo geležinkelio bėgių ašių – traukiniams važiuojant 120 km/h greičiu 1520 mm geležinkelio keliais (Radviliškis-Panevėžys);

128.2.2. atliekant vertinimą nustatyta, kad į vibracijos atžvilgiu jautrias sritis nepateks nei vienas HN 50:2016 reglamentuojamas gyvenamosios, specialiosios ar visuomeninės paskirties pastatas, išskyrus du gyvenamosios paskirties pastatus esančius Paalkupio vs., Panevėžio r. sav. ir Algirdišio k., Panevėžio r. sav., kuriuos numatoma paimti visuomenės poreikiams. Planuojamų paimti visuomenės poreikiams pastatų sąrašas pateiktas sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“;

128.2.3. reikšmingas poveikis visuomenės sveikatai dėl vibracijos neprognozuojamas, techninės vibraciją mažinančios priemonės nenumatomos;

#### 128.3. Elektromagnetinė spinduliuotė:

128.3.1. infrastruktūros vystymo plane numatyti sprendiniai, t. y. nauji požeminiai elektros kabeliai nuo esamų 10 kV oro linijų (skirti depo kelių elektrifikavimui); 10/0,4 kV transformatorinės; elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo aptarnavimui skirta traukos pastotė (ties 94 km) neigiamo poveikio visuomenės sveikatai, elektromagnetinės spinduliuotės aspektu, nesukels. 110 kV aukštos įtampos linijoms ir žemesnės įtampos linijoms bei joms priklausančioms įrenginiams dėl mažų elektromagnetinių laukų dydžių HN 104:2011 reikalavimai nėra taikomi. Šalia planuojamos traukos pastotės numatytas esamų 330 kV ir 110 kV oro linijų iškėlimas/rekonstravimas į rytinę geležinkelio pusę (tarp planuojamo geležinkelio ir magistralinio kelio A17), aplinkos kokybės sąlygas pagerins, kadangi elektros OL bus patrauktos nuo artimiausiai jų išsidėsčiusių gyvenamųjų pastatų. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos.

#### 128.4. Žemė ir jos gelmės, dirvožemis:

128.4.1. įgyvendinus dirvožemio apsaugos priemones, reikšmingas neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas. Naudingų iškasenų telkinių analizuojamoje teritorijoje nenustatyta. Reikšmingas poveikis nenustatytas, priemonės netaikomos.

### **KETURIOLIKTASIS SKIRSNIS**

#### **GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PRIEŽIŪROS DEPAS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ KONTEKSTE**

129. Infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. Vadovaujantis LR Teritorijų



planavimo įstatymo 4 str. 4 p. valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

130. Plano sąsaja su galiojančiais ir rengiamais teritorijų planavimo dokumentais, projektais:

130.1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (2021-09-29 LRV nutarimas Nr. 789). Parengtuose BP plano sprendiniuose numatoma vystant Panevėžio–Šiaulių partnerystę, įsisavinti „Rail Baltica“ trasos ir Šiaulių oro uosto teikiamą mobilumo paslaugų ir ekonominį potencialą. Sudaryti galimybes efektyviam keleivių judėjimui (siejamam su gyventojų, lankytojų, turistų, specialistų ir kt. asmenų judėjimu, taip pat paslaugų pasiekiamumo, kokybės gerinimu, įvairovės didinimu, gyvenimo kokybės gerinimu, regioninės atskirties mažinimu), gerinant junglumą tarp Šiaulių–Panevėžio ir „Rail Baltica“ Panevėžio stoties. Vystyti krovinių Panevėžio ir Šiaulių terminalų jungtis su tarptautine geležinkelio linija „Rail Baltica“ per Panevėžio stotį ir Šiaulių oro uostu. Užtikrinti galimybę karinę techniką perkelti geležinkelių transportu panaudojant valstybei svarbų „Rail Baltica“ projektą. Modernizuoti geležinkelių infrastruktūrą tarp Šiaulių ir Panevėžio, įskaitant keleivių terminalus bei geležinkelio linijos elektrifikavimą, pritaikyti ją keleivinių traukinių greičiui iki 160 km/h. Modernizuojamą 1520 mm pločio vėžės geležinkelio liniją Panevėžys–Radviliškis sujungti su „Rail Baltica“ projekte numatytais naujais krovinių ir keleivių terminalais. Panevėžio krovinių terminalas turi užtikrinti šiaurės Lietuvos regionų krovinių konsolidaciją ir perskirstymą bei įvairiarūšės logistikos galimybes. Šios naujos jungtys ir stotys užtikrins Šiaulių bei Panevėžio miestų ir regionų junglumą geležinkelių transportu su „Rail Baltica“ geležinkelio linija. LR bendrojo plano ištrauka pateikta 16 pav.



16 pav. Ištrauka iš LR bendrojo plano Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinio.

131. Panevėžio rajono bendrasis planas (2008-07-03 Panevėžio rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-154). Vadovaujantis savivaldybės teritorijos bendrojo planu į vystomą teritoriją patenka miškų ūkio paskirties žemė (Valstybinės miškų tarnybos duomenimis patenka į IV miškų grupę. Ūkiniai miškai), žemės ūkio paskirties teritorijos bei statybos plėtros zonos (negyvenamosios statybos). Panevėžio rajono bendrojo plano sprendiniuose Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendiniai nėra pažymėti. Taip pat teritorija geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo ar geležinkelio keleivinės stoties įrengimui išskirta nėra (žr. 17 pav.).



17 pav. Panevėžio rajono savivaldybės teritorijos BP žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio fragmentas



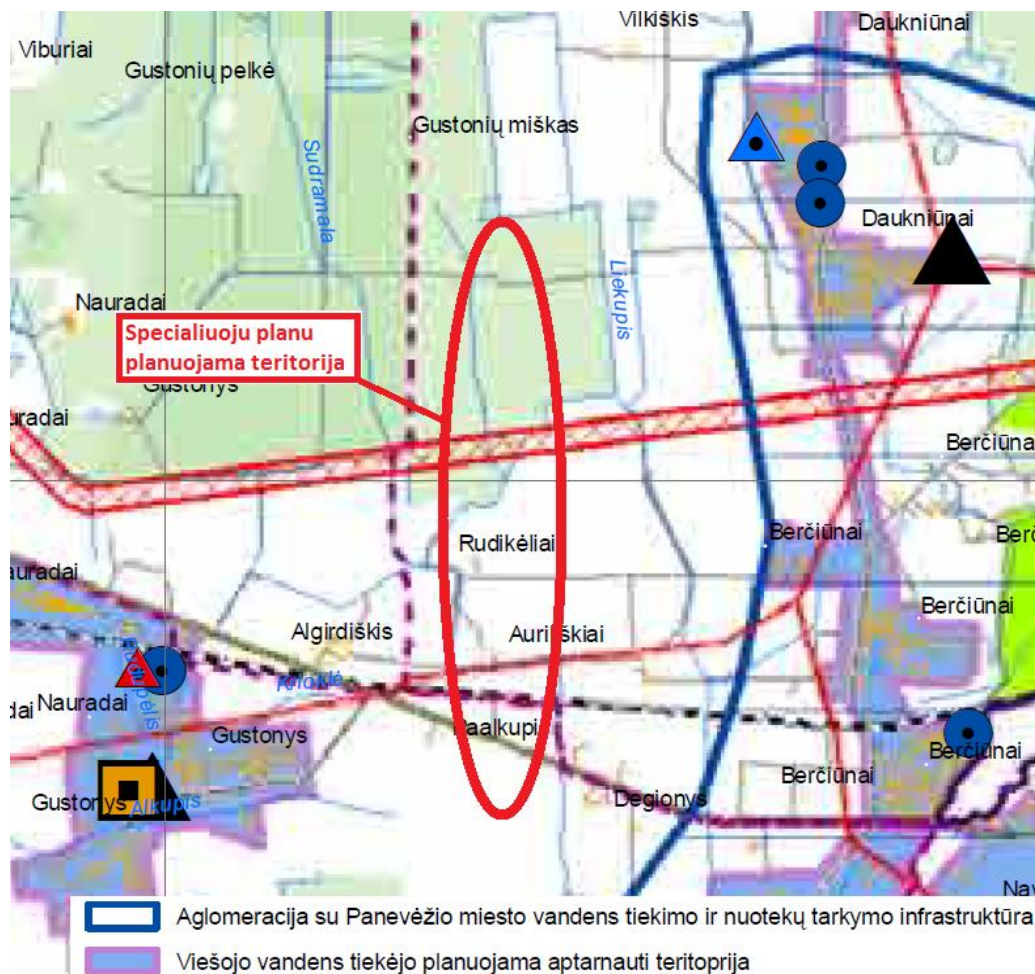
132. Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialusis planas (2014-05-08 TPD Nr. T00071423). Rekreacinių teritorijų specialiuoju planu suformuotą rekreacinių teritorijų sistema, numatytos turizmo trasos bei rekreacijos ir turizmo aptarnavimo centrai, nustatytos planuojamų centrų tikslinio vystymo (veiklos specializacijos) kryptys. Išskirtos rekreacinio prioriteto zonos bei viešieji turizmo ir poilsio infrastruktūros objektai.

132.1. Į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius patenka nacionalinės svarbos autoturizmo trasa „Vidurio Lietuvos kelias“ (Kaunas – Babtai – Kėdainiai – Krekenava – Panevėžys – (atšaka į Subačių) – Pasvalys – Biržai – arba Pakruojis – Šeduva – Radviliškis – Šiauliai), kuri kartu su kitomis nacionalinėmis autoturizmo trasomis formuoja trasų tinklą, apimančią visus Lietuvos regionus, didžiausio rekreacinio potencialo vietas. Rengiamo Vystymo plano sprendiniai neigiamos įtakos nacionalinės svarbos autoturizmo trasei neturės (žr. 18 pav.).



18 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono rekreacinių teritorijų specialiojo plano

133. Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (2011-06-01 TPD Nr. T00001569). Panevėžio rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo specialiojo plano sprendiniuose nustatytos viešojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo teritorijos, aglomeracijos, vandentvarkos infrastruktūros plėtra į rengiamo Infrastruktūros vystymo plano sprendinius nepatenka (žr. 19 pav.).



19 pav. Ištrauka iš Panevėžio rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano.

134. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (2017-01-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 31). Specialiuoju planu buvo siekiama parinkti racionaliausią europinio standarto geležinkelio linijos trasą ir sujungti Baltijos šalis su kitomis ES valstybėmis. Plano sprendiniai numatė:

134.1. įrengti Panevėžio keleivių stotis šalia planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos (trastos 104+700 km). Planuojamą geležinkelio stotį sudaro du atvykimo – išvykimo keliai ir postovio aklakelis, skirtas geležinkelio infrastruktūros riedmenų postoviui. Taip pat numatoma Panevėžio prekių stotis (105+533 km), kurią siūloma statyti tik atsiradus potencialiam krovinių srautui. Be minėtų stočių, atsiradus pakankamai krovinių srautui, siūloma įrengti krovinių terminalą ties Gustonių geležinkelio stotimi (Auriliškiai, Rudikėliai, Panevėžio r. sav.), ties planuojamos 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos 103+500 km;

134.2. europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui buvo parengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektai.

135. Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą ir nuo Ramygalos iki Lietuvos-Latvijos valstybių sienos statybos projektai (rengiamas). Šio dokumento rengimo metu yra rengiami techniniai projektai: Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimas (Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala)) bei Naujo ruožo nuo Ramygalos iki

Lietuvos-Latvijos valstybinių sienos statybos projektavimas (Design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border).

135.1. Techniniai projektai yra rengiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 patvirtinto „Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano“ sprendiniais. Rengiami projektai yra padalinti dar į keturis atskirus ruožus. Panevėžio depas yra šalia antro ruožo Berčiūnai – Joniškėlis.

135.2. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniai yra suderinti su rengiamų techninių projektų sprendiniais.

136. Projektai neįtakojantys Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinių:

136.1. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas – parengiamojo etapo stadija);

136.2. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Panevėžio geležinkelio mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas rengiamas – parengiamojo etapo stadija);

136.3. Panevėžio pramonės teritorijų investicinis projektas, kuriame svarstomos įvairios naujų pramoninių teritorijų vystymo galimybės Panevėžio mieste bei Panevėžio rajone. Investiciniame projekte pateikiama, kad tinkamiausia pramonės plėtros vystymui teritorija yra į vakarus nuo Panevėžio tarp Berčiūnų ir Gustonių gyvenvietės. Teritorija patraukli dėl siekio pasinaudoti kuriamos „Rail Baltica“ geležinkelio vėžės, krovinių terminalo ir papildomos inžinerinės infrastruktūros galimybėmis;

137. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose įvertinti teritorijų planavimo sąlygose nurodyti dokumentai, teisės aktai bei institucijų iškelti reikalavimai (sprendiniai neprieštarauja planavimo sąlygas išdavusių institucijų nurodytiems reikalavimams).

**VII SKYRIUS**  
**INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PRIEDAI**

**PIRMASIS SKIRSNIS**

**SERVITUTAI**

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros depų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
1 priedas

**SIŪLOMI SERVITUTAI FORMUOJAMOMS TERITORIJOMS, KAUNO DEPAS**

<i>Teritorijos numeris plane</i>	<i>Infrastruktūros plėtrai formuojamos teritorijos plotas, ha</i>	<i>Formuojamose teritorijose siūlomi servitutai (plotas, ha)*</i>
1	5,2050	0,6963
2	20,2250	0,3695
3	0,0449	0,0385
4	0,0177	0,0154
<b>Viso:</b>		<b>1,1197</b>
Pastaba: servitutų vieta pateikta sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, servitutų padėtis plane bei plotas gali būti tikslinamas.		

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros depų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
2 priedas

#### SIŪLOMI SERVITUTAI ESAMIEMS ŽEMĖS SKLYPAMS, KAUNO DEPAS

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Žemės sklypo ploto dalis, kuriai siūloma nustatyti servitutą, ha</i>
13691	440027713691	1,0800	0,0025
94219	440050194219	394,5315	0,0391
55447	440052755447	29,2992	0,7733
37523	440050337523	4,3832	0,0086
<b>Viso:</b>			<b>0,8235</b>
*NTR - nekilnojamojo turto registras			
Pastaba: servitutų vieta pateikta sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, servitutų padėtis plane bei plotas gali būti tikslinamas.			

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
 infrastruktūros priežiūros depų  
 susisiekimo komunikacijų  
 inžinerinės infrastruktūros vystymo  
 plano aiškinamojo rašto  
 3 priedas

#### SIŪLOMI SERVITUTAI FORMUOJAMOMS TERITORIJOMS, PANEVĖŽIO DEPAS

<i>Teritorijos numeris plane</i>	<i>Infrastruktūros plėtrai formuojamos teritorijos plotas, ha</i>	<i>Formuojamose teritorijose siūlomi servitutai (plotas, ha)</i>
1	49,2130	1,9718
3	1,8424	0,0063
4	17,1982	0,0759
7	0,6919	0,0152
8	0,4308	0,0044
11	3,6724	0,1639
12	3,0167	0,2464
17	4,1904	0,1348
19	2,5709	0,0320
20	1,0409	0,0412
<b>Viso:</b>		<b>2,6941</b>
Pastaba: servitutų vieta pateikta sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, servitutų padėtis plane bei plotas gali būti tikslinamas.		



Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros depų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
4 priedas

SIŪLOMI SERVITUTAI ESAMIEMS ŽEMĖS SKLYPAMS, PANEVĖŽIO DEPAS

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Žemės sklypo ploto dalis, kuriai siūloma nustatyti servitutą, ha</i>
1346	440027701346	11,0000	0,1541
10012	664600010012	3,0100	0,0017
10182	664600010182	0,4900	0,0029
10247	664600010247	0,5900	0,0044
12204	440052712204	0,5773	0,1956
20008	664600020008	1,8204	0,0152
20009	664600020009	1,8278	0,0087
20025	664600020025	10,4600	0,0397
21140	440055021140	4,7902	0,1557
24151	440050924151	5,4780	0,0203
26849	440052626849	4,7536	0,9917
30015	661100030015	9,9200	0,0013
30126	661100030126	13,1500	0,3577
32867	440052632867	10,8777	2,2791
39706	440052839706	3,0698	0,0536
40558	440052840558	5,0263	1,2118
47112	440052747112	8,9389	1,6136
50122	667700050122	1,7100	0,1768
51336	440052751336	5,6249	1,3906
55247	440052755247	3,5764	1,2806
59306	440054359306	3,1169	0,2689
62190	440052862190	7,8872	1,8555
64552	440054864552	1,9810	0,0974
66896	440050266896	1,9074	0,0196
67620	440055067620	0,9066	0,0539
72685	440055072685	8,6093	0,2328
72770	440052772770	6,9477	2,0614
73734	440052773734	0,1692	0,0194
76041	440055076041	7,1313	0,2272
78805	440016478805	26,9277	0,0667
80413	440049880413	30,1234	0,0168

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Žemės sklypo ploto dalis, kuriai siūloma nustatyti servitutą, ha</i>
81199	440010681199	0,7800	0,5657
81464	440052881464	5,7690	0,0252
84186	440015184186	4,9517	2,8074
85550	440015185550	5,0180	2,9821
86340	440050186340	1,7667	0,0618
87678	440015187678	2,9759	0,1670
89360	440050989360	38,6580	0,00630
89564	440052889564	40,4170	0,0470
92386	440000492386	19,2996	0,3446
93617	440050293617	12,6348	0,0104
99360	440052699360	0,4878	0,0163
99615	440052699615	0,1304	0,0039
<b>Viso:</b>			<b>21,8139</b>
Pastaba: servitutų vieta pateikta sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, servitutų padėtis plane bei plotas gali būti tikslinamas.			

**ANTRASIS SKIRSNIS**  
**SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS**

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano aiškinamojo rašto  
5 priedas

**SIŪLOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS FORMUOJAMOMS TERITORIJOMS, KAUNO DEPAS**

<i>Teritorijos numeris plane</i>	<i>Infrastruktūros plėtrai formuojamos teritorijos plotas, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (plotas, ha) AZ – apsaugos zona</i>
1	5,2050	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1647 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,2165 ha. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,3723 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 4,0631 ha.
2	20,2250	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0966 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,1692 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 1,7681 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 8,3132 ha.
3	0,0449	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,0385 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0449 ha.
4	0,0177	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,0154 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0177 ha.
Specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.		

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros depų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
6 priedas

SIŪLOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS ESAMIEMS ŽEMĖS  
SKLYPAMS, KAUNO DEPAS

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
13691	440027713691	1,0800	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0025 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0239 ha.
94219	440050194219	394,5315	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0066 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,0248 ha. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,0150 ha.
37523	440050337523	4,3832	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,0086 ha.
55447	440052755447	29,2992	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) – 0,2143 ha. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,6284 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 3,9566 ha.
07388	440008307388	0,8527	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0116 ha.
08263	440008308263	0,5400	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0090 ha.
40061	523300140061	0,0795	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0049 ha.
40257	523300140257	0,0662	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0033 ha.
76805	440049776805	0,2671	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0048 ha.
94511	440052594511	13,1561	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 1,3526 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0050 ha.
* NTR - nekilnojamojo turto registras			

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos pagrindiniame brėžinyje „Kauno geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros darbų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
7 priedas

SIŪLOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS FORMUOJAMOMS  
TERITORIJOMS, PANEVĖŽIO DEPAS

<i>Teritorijos numeris plane</i>	<i>Infrastruktūros plėtrai formuojamos teritorijos plotas, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (plotas, ha) AZ – apsaugos zona</i>
1	49,2130	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,5694 ha. Požeminio vandens vandenviečių AZ (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis) – 0,7853 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,7675 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 8,4937 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 36,398 ha.
3	1,8424	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0024 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,0048 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 1,5461 ha.
4	17,1982	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0759 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0598 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 14,588 ha.
5	0,7427	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1838 ha.
7	0,6919	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0152 ha.
8	0,4308	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0044 ha.
9	0,0889	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0418 ha.
11	3,6724	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0211 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,1228 ha. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,0427 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0478 ha.
12	3,0167	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,2005 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,0202 ha.

<i>Teritorijos numeris plane</i>	<i>Infrastruktūros plėtrai formuojamos teritorijos plotas, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos (plotas, ha) AZ – apsaugos zona</i>
		Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,0256 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 3,0167 ha.
13	0,4592	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,3165 ha.
14	5,9974	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 2,7898 ha.
15	1,0400	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,5431 ha.
16	0,4783	Kelių Z (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,3756 ha.
17	4,1904	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1348 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,6624 ha.
18	0,5374	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,4342 ha.
19	2,5709	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0320 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0737 ha.
20	1,0409	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0411 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 1,0136 ha.
21	0,0854	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0853 ha.
Specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.		

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros depų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
8 priedas

SIŪLOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS ESAMIEMS ŽEMĖS  
SKLYPAMS, PANEVĖŽIO DEPAS

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
00030	440052600030	5,2910	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0204 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0627 ha.
01346	440027701346	11,0000	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1540 ha.
03160	440052703160	16,9653	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0741 ha.
06654	440052406654	27,3907	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1470 ha.
06710	440052406710	8,8831	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1641 ha.
06787	440052406787	9,9918	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0529 ha.
08050	440052608050	4,6578	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1799 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0448 ha.
08846	440052708846	8,1012	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0832 ha.
09483	440039709483	5,5215	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0560 ha.
09937	440012209937	4,8996	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0238 ha.
10012	664600010012	3,0100	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0016 ha.
10182	664600010182	0,4900	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0029 ha.
10247	664600010247	0,5900	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0044 ha.
12204	440052712204	0,5773	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1956 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0314 ha.
14840	440008014840	0,5900	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1063 ha.



<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
18793	440049818793	7,6667	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,5315 ha.
19168	440050819168	1,0201	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1224 ha.
20008	664600020008	1,8204	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0152 ha.
20009	664600020009	1,8278	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0086 ha.
20025	664600020025	10,4600	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0397 ha.
20159	664600020159	8,6000	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0527 ha
20698	440052620698	24,5551	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,7344 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0933 ha.
21140	440055021140	4,7902	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1557 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 1,7647 ha.
24151	440050924151	5,4780	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0203 ha
26849	440052626849	4,7536	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,9917 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0698 ha.
30004	661100030004	4,3300	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0007 ha.
30015	661100030015	9,9200	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0013 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0689 ha.
30035	661500030035	1,5100	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1607 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0169 ha.
30086	661100030086	2,3700	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,2431 ha.
30126	661100030126	13,1500	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,3491 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,1814 ha. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,2269 ha.

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
32867	440052632867	10,8777	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,2791 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1450 ha.
35134	440007435134	0,1300	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0232 ha.
35350	440028535350	3,3400	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0644 ha.
35383	440007435383	0,6737	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1224 ha.
35483	440003435483	0,5600	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0579 ha.
39283	440049839283	9,8821	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,7262 ha.
39706	440052839706	3,0698	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0536 ha.
40558	440052840558	5,0263	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,2118 ha.
45988	440049845988	3,1606	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1903 ha.
47112	440052747112	8,9389	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,6135 ha.
50122	667700050122	1,7100	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1768 ha.
51336	440052751336	5,6249	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,3906 ha.
51742	440024151742	12,5736	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0804 ha.
51828	440024151828	16,7354	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0800 ha.
55247	440052755247	3,5764	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,2806 ha.
59306	440054359306	3,1169	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1090 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0965 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,2009 ha.
59361	440009059361	0,2500	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1838 ha.
61086	440009061086	0,6293	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1216 ha.
62190	440052862190	7,8872	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,8555 ha.

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
			Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1042 ha.
64163	440052864163	9,5318	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0836 ha.
64552	440054864552	1,9810	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0,0974 ha.
65171	440052865171	10,9828	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,4118 ha.
66896	440050266896	1,9074	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0196 ha.
67620	440055067620	0,9066	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0538 ha.
69596	440012169596	2,6000	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0111 ha.
70018	661100070018	2,4000	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0421 ha.
70035	661100070035	15,7200	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1363 ha.
71861	440008271861	0,0600	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0571 ha.
72685	440055072685	8,6093	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,2267 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 2,0964 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,5519 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,0076 ha.
72770	440052772770	6,9477	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,0614 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1324 ha.
73734	440052773734	0,0194	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0451 ha.
76041	440055076041	7,1313	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1106 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0203 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,1196 ha.
78805	440016478805	26,9277	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0667 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0954 ha.
78914	440012278914	12,1808	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,1283 ha.

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
79033	440012279033	14,5269	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0074 ha.
79846	440054879846	0,1496	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0442 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0169 ha.
79908	440049779908	0,7862	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0659 ha.
80413	440049880413	30,1234	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0167 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,5537 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0083 ha.
81199	440010681199	0,7800	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,5657 ha.
81331	440052881331	2,5549	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0236 ha.
81464	440052881464	5,7690	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0252 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0667 ha.
84186	440015184186	4,9517	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,8074 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0613 ha.
85550	440015185550	5,0180	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,9821 ha.
86340	440050186340	1,7667	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0618 ha.
87592	440050387592	9,2453	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0680 ha.
87678	440015187678	2,9759	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1670 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1221 ha.
89360	440050989360	38,6580	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0,0630 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,3923 ha.
89564	440052889564	40,4170	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0251 ha. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0776 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0959 ha.

<i>Žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha</i>	<i>Siūlomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
			Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,0272 ha.
92186	440000492186	1,3700	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,0209 ha.
92386	440000492386	19,2996	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0177 ha. Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,2025 ha. Skirstomųjų dujotiekių AZ (III skyrius, šeštasis skirsnis) - 0,1648 ha. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros AZ (III skyrius, dešimtas skirsnis) - 0,2056 ha.
93100	440052893100	4,2400	Kelių AZ (III skyrius, antrasis skirsnis) - 0,1338 ha.
93617	440050293617	12,6348	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0103 ha.
95864	440052695864	1,1062	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių AZ (III skyrius, trečiasis skirsnis) - 0,0163 ha.
99360	440052699360	0,4878	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0162 ha.
99615	440052699615	0,1304	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0039 ha.
<p>*NTR - nekilnojamojo turto registras</p> <p>Specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos pagrindiniame brėžinyje „Panevėžio geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžinys“ bei sprendinių brėžinyje „Sklypų ribų brėžinys“. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.</p>			

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
 infrastruktūros priežiūros depų  
 susisiekimo komunikacijų  
 inžinerinės infrastruktūros vystymo  
 plano aiškinamojo rašto  
 9 priedas

#### NAIKINAMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS, KAUNO DEPAS

Žemės sklypo numeris plane	Sklypo unikalus Nr.	Esamo žemės sklypo plotas pagal NTR*, ha	Siūlomos naikinti specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha <i>AZ – apsaugos zona</i>
07388	440008307388	0,8527	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0036 ha
13691	440027713691	1,0800	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0407 ha
55447	440052755447	29,2992	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0464 ha
*NTR - nekilnojamojo turto registras			

Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių  
infrastruktūros priežiūros depų  
susisiekimo komunikacijų  
inžinerinės infrastruktūros vystymo  
plano aiškinamojo rašto  
10 priedas

#### NAIKINAMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS, PANEVĖŽIO DEPAS

<i>Teritorijos/žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Formuojamos teritorijos/žemės sklypo plotas*, ha</i>	<i>Siūlomos naikinti specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
1	-	49,2130	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,3938 ha.
4	-	17,1982	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,8503 ha.
7	-	0,6919	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1262 ha.
11	-	3,6724	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,7432 ha.
12	-	3,0167	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,7756 ha.
17	-	4,1904	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,6969 ha.
21	-	0,0854	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0251 ha.
89564	440052889564	40,4170	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1457 ha.
72685	440055072685	8,6093	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0527 ha.
76041	440055076041	7,1313	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0791 ha.
92386	440000492386	19,2996	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,2803 ha.
93100	440052893100	4,2400	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1821 ha.
30116	661100030116	1,6200	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0186 ha.
30126	661100030126	13,1500	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,4486 ha.
30015	661100030015	9,9200	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0123 ha.
31432	440000231432	1,8200	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1260 ha.

<i>Teritorijos/žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Formuojamos teritorijos/žemės sklypo plotas*, ha</i>	<i>Siūlomos naikinti specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
20025	664600020025	10,4600	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,9488 ha.
18793	440049818793	7,6667	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,2889 ha.
80413	440049880413	30,1234	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0499 ha.
81464	440052881464	5,7690	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,4011 ha.
10155	664600010155	1,8200	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0482 ha.
10247	664600010247	0,5900	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0325 ha.
14840	440008014840	0,5900	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0072 ha.
79033	440012279033	14,5269	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,3482 ha.
78805	440016478805	26,9277	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,5645 ha.
10182	664600010182	0,4900	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0253 ha.
72770	440052772770	6,9477	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,2098 ha..
64552	440054864552	1,9810	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,0853 ha
89360	440050989360	38,6580	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 4,4654 ha.
21140	440055021140	4,7902	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,1458 ha.
20008	664600020008	1,8204	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0631 ha.
20009	664600020009	1,8278	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0854 ha.
73054	440000673054	0,4717	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1006 ha.
33666	440003933666	2,2873	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,5272 ha.
20259	440008020259	0,6561	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0929 ha.
81199	440010681199	0,7800	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0052 ha.



<i>Teritorijos/žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Formuojamos teritorijos/žemės sklypo plotas*, ha</i>	<i>Siūlomos naikinti specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
87195	440012887195	6,8900	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,3129 ha.
84186	440015184186	4,9517	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0278 ha.
16853	440015316853	0,0048	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0001 ha.
62487	440049962487	2,8725	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,4231 ha.
86340	440050186340	1,7667	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,4571 ha.
66896	440050266896	1,9074	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,2568 ha.
93617	440050293617	12,6348	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0142 ha.
05142	440050305142	0,4288	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,4288 ha.
87592	440050387592	9,2453	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,8806 ha.
49440	440050749440	19,4034	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,7860 ha.
24151	440050924151	5,4780	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,2037 ha..
03980	440051603980	2,8844	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,1980 ha
91204	440052691204	1,7166	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1516 ha.
99360	440052699360	0,4878	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1502 ha
99615	440052699615	0,1304	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0404 ha
06284	440052706284	2,2012	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,7580 ha
18108	440052718108	2,0458	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1632 ha.
20882	440052720882	1,8316	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1744 ha.
47112	440052747112	8,9389	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,8116 ha.
51336	440052751336	5,6249	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0191 ha.

<i>Teritorijos/žemės sklypo numeris plane</i>	<i>Žemės sklypo unikalus Nr.</i>	<i>Formuojamos teritorijos/žemės sklypo plotas*, ha</i>	<i>Siūlomos naikinti specialiosios žemės naudojimo sąlygos, ha AZ – apsaugos zona</i>
55247	440052755247	3,5764	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,8918 ha.
60479	440052760479	4,7109	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 3,7953 ha.
73734	440052773734	0,1692	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1621 ha.
39706	440052839706	3,0698	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,5744 ha.
40558	440052840558	5,0263	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,6433 ha.
62190	440052862190	7,8872	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,3438 ha.
76343	440052876343	7,1340	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 2,5954 ha.
65260	440054865260	1,4768	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,1238 ha.
67620	440055067620	0,9066	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0624 ha.
10012	664600010012	3,0100	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0140 ha.
50012	667700050012	8,5435	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0017 ha.
50089	667700050089	3,5714	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 1,3292 ha..
50098	667700050098	1,3700	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,7207 ha.
50099	667700050099	0,4490	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,0154 ha.
50109	667700050109	1,6965	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,7572 ha.
50110	667700050110	1,7330	Elektros tinklų AZ (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) - 0,7726 ha.
*NTR - nekilnojamojo turto registras			